

รายละเอียดตามคุณลักษณะพื้นฐาน(ทั่วไป)

๑. คุณลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบยกสูงจากโรงงานตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมเครื่องปรับอากาศ
- ๑.๒ ปริมาตรกระบอกสูบเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี.
- ๑.๓ มีประตูเปิด - ปิด ๔ ประตู กระจกหน้าต่างสามารถปรับเลื่อนขึ้น - ลง ได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๑.๔ ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๕ เป็นแบบและรุ่นที่จำหน่ายทั่วไปในปัจจุบัน และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน
- ๑.๖ เป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ให้กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้า
- ๒.๒ ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๗๖ ลิตร

๓. ระบบขับเคลื่อนและส่งกำลัง

- ๓.๑ ขับเคลื่อนล้อหลัง
- ๓.๒ พวงมาลัยพาวเวอร์
- ๓.๓ เกียร์ธรรมดาเดินทาง ๕ สปีด ถอยหลัง ๑ สปีด

๔. ล้อ ยางและระบบเบรก

- ๔.๑ ล้ออัลลอยพร้อมยางเรเดียลขนาด ๒๖๕/๖๕ R๑๗
- ๔.๒ ล้อยางอะไหล่ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๓ เบรกหน้า ดิสก์เบรก หลัง ดรัมเบรก พร้อมระบบปรับแรงดันน้ำมันเบรก

ประธานกรรมการ

ฯ

(นายธนาวุฒิ บุญญาสุนธี)

กรรมการ

ฯ

จำสืบเอก

กรรมการ ฯ

(นายเจริญรบ บทสูงเนิน)

(อานนท์ วชิรญาโน)