



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลบ้านใหม่

ที่ นม ๕๒๗๘๕/

วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายเทศมนตรีตำบลบ้านใหม่

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลบ้านใหม่ ที่ ๒๐๕ /๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง มีความประสงค์จะดำเนินการตามเทศบัญญัติงบประมาณ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการตามคำสั่งดังกล่าว และนำไปประกอบการจัดจ้าง นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณากำหนดราคากลางของรายการโครงการก่อสร้างเสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๖๒.๕๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบรูปรายการที่ ทต.บ้านใหม่ กำหนด) บริเวณซอยข้างโรงผลิตน้ำประปามะขามเฒ่า หมู่ที่ ๔ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

โดยกำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๑๓๐,๐๐๐.-บาท (-หนึ่งแสนสามหมื่นบาทถ้วน-) ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐ วัน โดยใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า k) ปรากฏรายละเอียด (ปร.๔, ปร.๕) แนบท้ายมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางในการจัดจ้างต่อไป

(นายสิริกิจ วาปีธรรม)
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านใหม่

(นายสิริกิจ วาปีธรรม)
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านใหม่

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายเรีงรบ บทสูงเนิน)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายภาคภูมิ กฤตยาจามร)
นายช่างโยธา ชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายฉลิมพล ทองสุข)
วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

(นายภูษพงศ์ บุญศรีรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างเสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสริมเหล็ก
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลบ้านใหม่
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๔๐,๐๐๐.-บาท (-หนึ่งแสนสี่หมื่นบาทถ้วน-)

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างเสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๖๒.๕๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย บริเวณซอยข้างโรงผลิตน้ำประปา มะขามเฒ่า หมู่ที่ ๔ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา (รายละเอียดตามแบบรูปรายการที่ ทต. บ้านใหม่ กำหนด)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๓๐,๐๐๐.-บาท (-หนึ่งแสนสามหมื่นบาทถ้วน-)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบ พร. ๔ จำนวน ๓ แผ่น

๖.๒ แบบ พร. ๕ จำนวน ๑ แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

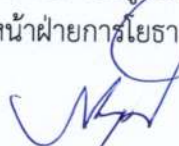


ประธาน ฯ

(นายเรีรบ บทสูงเนิน)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ)



กรรมการ ฯ

(นายภาคภูมิ กฤตยาจามร)

นายช่างโยธา ชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ ฯ

(นายเฉลิมพล ทองสุข)

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

รายละเอียดการแบ่งงวดงาน

ชื่อโครงการ	ก่อสร้างเสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๖๒.๕๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย บริเวณซอยข้าง โรงผลิตน้ำประปามะขามเฒ่า หมู่ที่ ๔ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา (รายละเอียดตามแบบรูปรายการที่ ทต. บ้านใหม่ กำหนด)
ระยะเวลาก่อสร้าง	กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
ราคาค่าก่อสร้าง	เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓๐,๐๐๐.-บาท (-หนึ่งแสนสามหมื่นบาทถ้วน-) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์
จำนวนงวดงาน	๑ งวด (งวดสุดท้าย)
การจ่ายเงินค่าจ้าง	ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินให้ผู้รับจ้าง เป็นเงินตามที่กำหนดไว้แต่ละงวด เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จ งวดหนึ่งงวดสุดท้าย ตามที่กำหนดไว้ในงวดนั้น ๆ และคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับไว้ ถูกต้องแล้ว ตามรายละเอียดดังนี้
งวดที่ ๑	เป็นเงิน ๑๓๐,๐๐๐.-บาท (-หนึ่งแสนสามหมื่นบาทถ้วน-)

งานที่ปรับราคาได้ ประเภทงานที่อธิบายน้ำ

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน -ก่อสร้างเสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แล้วเสร็จ เรียบร้อยทั้งหมด และทางเชื่อมระยะทางที่เหลือทั้งหมด แล้วเสร็จเรียบร้อย ถูกต้อง ครบถ้วน ตามแบบรูปและรายละเอียด ของสัญญา และคำชี้แจงประกอบแบบแปลนทุกประการ

งานที่ปรับราคาไม่ได้

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

๑.งานการจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

๒.งานติดตั้งป้ายโครงการ ,งานปรับปรุงเครื่องหมายจราจร และอื่นๆ ที่เหลือทั้งหมด แล้วเสร็จ เรียบร้อย ถูกต้อง ครบถ้วน ตามแบบรูปและรายละเอียดของสัญญาและคำชี้แจงประกอบแบบแปลนทุกประการ รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในสัญญา (ซึ่งจะแล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน ถัดจากวันลงนามในสัญญา)

ลงชื่อ..........ผู้แบ่งงวดงาน

(นายเฉลิมพล ทองสุข)
วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........ตรวจ

(นายภูษพงศ์ บุญศรีรัตนนะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ..........เห็นชอบ

(นายสิริกิจ วาปีธรรม)
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านใหม่

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลบ้านใหม่

เทศบาลตำบลบ้านใหม่

ประเภทงาน เสริมผิวจราจรแอลพีทติกคอนกรีต

(หนา 0.05 ม.)

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณซอยโรงผลิตน้ำประปาชะอำเก่า ม. 4 ต.บ้านใหม่ อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา

เจ้าของงาน เทศบาลตำบลบ้านใหม่ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 3 แผ่น

ตามแบบเลขที่ ทต.บ้านใหม่ ที่...../2563

ประมาณราคา เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ 2563

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	95,482.50	1.3624	130,085.36	Factor F พื้นที่ปกติ
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
3	ประเภทงานอำนวยความสะดวก	-	-	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
					- เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	95,482.50		130,085.36	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			130,000.00	
ตัวอักษร (หนึ่งแสนสามหมื่นบาทถ้วน)					

ความยาวถนน 0.145 กม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 896,552 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

เมื่อวันที่.....

ลงชื่อ.....ประธานฯ

(นายเรีงรบ บทสูงเนิน)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายภาคภูมิ กฤตยาจามร)

นายช่างโยธา ชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทองสุข)

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....ประมาณราคา

(นายเฉลิมพล ทองสุข)

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ

(นายภูพงษ์ บุญศิริรัตนะ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

(นายสิริกิจ วาปีธรรม)

ปลัดเทศบาล

ลงชื่อ.....อนุมัติ

(นายสิริกิจ วาปีธรรม)

ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่

นายกเทศมนตรีตำบลบ้านใหม่

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ เสริมผิวจราจรแอลท์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 2.50 ม. ยาว 145 ม. หน้าเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 362.50 ตารางเมตร
พร้อมป้ายโครงการ 1 บ้าย

สายทาง บริเวณซอยโรงผลิตน้ำประปาแม่ขามเต่า หมู่ที่ 4 ต.บ้านใหม่ อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา

ระยะทาง 0.145 กม. ผิวจราจรกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 เมตร

ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+145

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FF	ราคาต่อหน่วย FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
	ก.งานทาง								
1	งานดินคันทาง								
	- งานถางป่าขุดตอ	ตร.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.		-	-	-	-	-	
	- งาน Benching	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
2	งานดินตัด								
	- งานดินตัด	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานดินตัดหินผุ	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
3	งานดินถม								
	- งานทรายถม	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานดินถม (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานดินถม (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
4	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร								
	- งานขุดหรือผิวทางเดิม (Milling)	ตร.ม.		-	-	-	-	-	
	- งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมทราย)	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานชั้นพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานหินคลุกปรับระดับ	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	(หลวม)
	- งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.		-	-	-	-	-	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	ตร.ม.		-	-	-	-	-	บนวัสดุผสม
	- งาน Tack Coat	ตร.ม.	362.50	13.14	4,763.25	1.3624	17.90	6,489.45	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	ตร.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานไหล่ทางแบบ Cape Seal	ตร.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.		-	-	-	-	-	(บนPrime Coat)
	- งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.		-	-	-	-	-	(บนPrime Coat)
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Para Asphaltic Concrete	ตร.ม.		-	-	-	-	-	(บนPrime Coat)
	- งานไหล่ทางแบบ Para Asphaltic Concrete	ตร.ม.		-	-	-	-	-	(บนPrime Coat)
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	362.50	250.26	90,719.25	1.3624	340.95	123,595.91	(บนTack Coat)
	- งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.		-	-	-	-	-	(บนTack Coat)
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Para Asphaltic Concrete	ตร.ม.		-	-	-	-	-	(บนTack Coat)
	- งานไหล่ทางแบบ Para Asphaltic Concrete	ตร.ม.		-	-	-	-	-	(บนTack Coat)
	- งานไหล่ทางแบบลูกรังบดอัดแน่น	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานทรายรองพื้นทาง	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก(กรณีใช้เหล็กเส้นทั่วไป)	ตร.ม.		-	-	-	-	-	
	1. Expansion Joint	ม.							
	2. Contraction Joint	ม.							
	3. Longitudinal Joint	ม.							
	- งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก(กรณีใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.		-	-	-	-	-	(บนวัสดุผสม ทองสุข)

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ เสริมผิวจราจรแอลทีติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 2.50 ม. ยาว 145 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 362.50 ตารางเมตร
 พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

สายทาง บริเวณซอยโรงผลิตน้ำประปามะขามเต่า หมู่ที่ 4 ต.บ้านใหม่ อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา

ระยะทาง 0.145 กม. ผิวจราจรกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 เมตร

ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+145

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FF	ราคาต่อหน่วย FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
	1. Expansion Joint	ม.		-	-	-	-	-	
	2. Contraction Joint	ม.		-	-	-	-	-	
	3. Longitudinal Joint	ม.		-	-	-	-	-	
5	งานอาคารระบายน้ำ								
5.1	งานท่อลอดกลม ค.ส.ล.								
	- ขนาด ϕ 0.40 ม.	ท่อน		-	-	-	-	-	
	- ขนาด ϕ 0.60 ม.	ท่อน		-	-	-	-	-	
	- ขนาด ϕ 0.80 ม.	ท่อน		-	-	-	-	-	
	- ขนาด ϕ 1.00 ม.	ท่อน		-	-	-	-	-	
	- ขนาด ϕ 1.20 ม.	ท่อน		-	-	-	-	-	
5.2	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)								
	- 1 - ϕ 0.60 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง		-	-	-	-	-	
	- 2 - ϕ 0.60 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง		-	-	-	-	-	
	- 1 - ϕ 0.80 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง		-	-	-	-	-	
	- 2 - ϕ 0.80 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง		-	-	-	-	-	
	- 1 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง		-	-	-	-	-	
	- 2 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง		-	-	-	-	-	
	- 3 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง		-	-	-	-	-	
5.3	รางระบายน้ำ								
5.3.1	รางระบายน้ำ คสล. แบบ ข - 30 (ฝาปิด คสล.)	เมตร		-	-	-	-	-	
5.3.2	รางระบายน้ำ คสล. แบบ ข - 30 (ฝาปิดตะแกรงเหล็ก)	เมตร		-	-	-	-	-	
5.4	บ่อพัก คสล.	บ่อ		-	-	-	-	-	
6	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร								
	- หลัคนำโค้ง ค.ส.ล.	หลัก		-	-	-	-	-	
	- หลักริโบลเมตร	หลัก		-	-	-	-	-	
	- หลักระเบียง ค.ส.ล.	หลัก		-	-	-	-	-	
	- ปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	ชุด		-	-	-	-	-	
	- งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.		-	-	-	-	-	
	- Timber Barricade	ม.		-	-	-	-	-	
	- Guard Rail ทางตรง	ม.		-	-	-	-	-	
	- Guard Rail ติดตั้งที่คอสะพานและทางโค้ง	ม.		-	-	-	-	-	
	- Rumble Strips	แห่ง		-	-	-	-	-	
	- ทางม้าลาย	แห่ง		-	-	-	-	-	
	- เส้นเตือนทางรถไฟ	แห่ง		-	-	-	-	-	
	- เบ้าสะท้อนแสง	ชุด		-	-	-	-	-	
	- งานติดตั้งไฟกระพริบ+บ1	ชุด		-	-	-	-	-	
7	งานป้ายจราจร								
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุกขนาด 1.20x2.40 ม.	ชุด		-	-	-	-	-	
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด		-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ1	ชุด		-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ2	ชุด		-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจร บ3 - บ36	ชุด		-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจร บ37 - บ55	ชุด		-	-	-	-	-	

(นายเฉลิมพล ทองสุข)

วิศวกรโยธา เทศบาลตำบลบ้านใหม่

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ เสริมผิวจราจรแอลท์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 2.50 ม. ยาว 145 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 362.50 ตารางเมตร
พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

สายทาง บริเวณซอยโรงผลิตน้ำประปาแม่ขามเต่า หมู่ที่ 4 ต.บ้านใหม่ อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา

ระยะทาง 0.145 กม. ผิวจราจรกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 เมตร

ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+145

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FF	ราคาต่อหน่วย FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
	- บัวยจราจรแบบ ต1 - ต27,ต31 -ต60	ชุด		-	-	-	-	-	
	- บัวยจราจรแบบ ต28 - ต30	ชุด		-	-	-	-	-	
	- บัวยจราจร ต61	ชุด		-	-	-	-	-	
	- บัวยจราจร ต62	ชุด		-	-	-	-	-	
	- บัวยจราจรแบบ (ต63 + ต66)1 แผ่นป้ายต่อชุด	ชุด		-	-	-	-	-	
	- บัวยจราจรแบบ (ต63 + ต66) 2 แผ่นป้ายต่อชุด	ชุด		-	-	-	-	-	
	- บัวยจราจรแบบ ต64,ต67	ชุด		-	-	-	-	-	
	- บัวยจราจรแบบ ต65,ต68,ต70	ชุด		-	-	-	-	-	
	- บัวยจราจรแบบ ต69	ชุด		-	-	-	-	-	
	- บัวยจราจรแบบ ต71	ชุด		-	-	-	-	-	
	- บัวยจราจรแบบ ต72 - ต73	ชุด		-	-	-	-	-	
	- บัวยจราจรแบบ ต74	ชุด		-	-	-	-	-	
	- บัวยจราจรแบบ ต75	ชุด		-	-	-	-	-	
	- บัวยจราจรแบบ ต77	ชุด		-	-	-	-	-	
	- บัวยจราจรแบบ น1	ชุด		-	-	-	-	-	
	- บัวยจราจรแบบ น2	ชุด		-	-	-	-	-	
	- บัวยจราจรแบบ 2-น2	ชุด		-	-	-	-	-	
	- บัวยจราจรแบบ 3-น2	ชุด		-	-	-	-	-	
	- บัวยจราจรแบบ น3	ชุด		-	-	-	-	-	
	- บัวยจราจรแบบ 2-น3	ชุด		-	-	-	-	-	
	- บัวยจราจรแบบ น4	ชุด		-	-	-	-	-	
	- บัวยจราจรแบบ น5	ชุด		-	-	-	-	-	
	- บัวยจราจรแบบ น6	ชุด		-	-	-	-	-	
9	งานไฟฟ้าส่องสว่าง								
	-งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง	ตัน		-	-	-	-	-	
	-งานขยายเขตหม้อแปลงไฟฟ้า	หม้อ		-	-	-	-	-	
9	งานอื่น ๆ								
	- งานประชาสัมพันธ์โครงการ	แห่ง	1			1.3624			
	- งาน.....	เหมาจ่าย	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (1)				95,482.50			130,085.36	
	ข. งานสะพานและท่อเหลี่ยม								
1	สะพาน คสล.ขนาด	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
2	ท่อเหลี่ยม คสล.ขนาด 1-1.80X1.80X11.00 ม.	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (2)								
	ค.งานอำนวยการ								
1	งานการจัดทำเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	LS.							สัญญา 30 วัน (รูปแบบที่ 2)
2	งานประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อการสร้างความเข้าใจและการมีส่วนร่วมภาคประชาชน	LS.	1						ป้ายโครงการ
	รวมค่างานอำนวยการ (3)								
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (1) + (2) + (3)				95,482.50			130,085.36	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ (หนึ่งแสนสามหมื่นบาทถ้วน)							130,000.00	

(นายเฉลิมพล ทองสุข)

วิศวกรโยธา เทศบาลตำบลบ้านใหม่

แบบสรุปรายการก่อสร้าง (หรือใบแจ้งปริมาณงาน)

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลบ้านใหม่
เทศบาลตำบลบ้านใหม่

ประเภทงาน เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

(หน้า 0.05 ม.)

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณซอยโรงผลิตน้ำประปามะขามเต่า ม. 4 ต.บ้านใหม่ อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา

เจ้าของงาน เทศบาลตำบลบ้านใหม่ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 3 แผ่น ตามแบบเลขที่ ทต.บ้านใหม่ ที่...../2563

ประมาณราคา เมื่อวันที่

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง				Factor F พื้นที่ปกติ
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
3	ประเภทงานอำนวยความสะดวก				- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
					- เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	-		-	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ				
	ตัวอักษร				

ลงชื่อ.....ผู้เสนอราคา
(.....)

ตำแหน่ง.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

ใบเสนอราคา

ชื่อโครงการ เสริมผิวจราจรแอลท์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 2.50 ม. ยาว 145 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 362.50 ตารางเมตร
พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

สายทาง บริเวณซอยโรงผลิตน้ำประปามะขามเต่า หมู่ที่ 4 ต.บ้านใหม่ อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา

ระยะทาง 0.145 กม. ผิวจราจรกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 เมตร

ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+145

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FF	ราคาต่อหน่วย FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
	ก.งานทาง								
1	งานดินคันทาง								
	- งานถางป่าขุดตอ	ตร.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.		-	-	-	-	-	
	- งาน Benching	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
2	งานดินตัด								
	- งานดินตัด	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานดินตัดหินผุ	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
3	งานดินถม								
	- งานทรายถม	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานดินถม (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานดินถม (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
4	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร								
	- งานขุดหรือผิวทางเดิม (Milling)	ตร.ม.		-	-	-	-	-	
	- งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมทราย)	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานชั้นพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานหินคลุกปรับระดับ	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	(หลวม)
	- งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.		-	-	-	-	-	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	ตร.ม.		-	-	-	-	-	บนวัสดุผสม
	- งาน Tack Coat	ตร.ม.	362.50		-	-	-	-	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	ตร.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานไหล่ทางแบบ Cape Seal	ตร.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.		-	-	-	-	-	(บนPrime Coat)
	- งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.		-	-	-	-	-	(บนPrime Coat)
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Para Asphaltic Concrete	ตร.ม.		-	-	-	-	-	(บนPrime Coat)
	- งานไหล่ทางแบบ Para Asphaltic Concrete	ตร.ม.		-	-	-	-	-	(บนPrime Coat)
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	362.50		-	-	-	-	(บนTack Coat)
	- งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.		-	-	-	-	-	(บนTack Coat)
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Para Asphaltic Concrete	ตร.ม.		-	-	-	-	-	(บนTack Coat)
	- งานไหล่ทางแบบ Para Asphaltic Concrete	ตร.ม.		-	-	-	-	-	(บนTack Coat)
	- งานไหล่ทางแบบลูกรังบดอัดแน่น	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานทรายรองพื้นทาง	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก(กรณีใช้เหล็กเส้นทั่วไป)	ตร.ม.		-	-	-	-	-	
	1. Expansion Joint	ม.							
	2. Contraction Joint	ม.							
	3. Longitudinal Joint	ม.							
	- งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก(กรณีใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.		-	-	-	-	-	

ใบเสนอราคา

ชื่อโครงการ เสริมผิวจราจรแอลทีติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 2.50 ม. ยาว 145 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 362.50 ตารางเมตร

พร้อมป้ายโครงการ 1 บ้าย

สายทาง บริเวณซอยโรงผลิตน้ำประปามะขามเต่า หมู่ที่ 4 ต.บ้านใหม่ อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา

ระยะทาง 0.145 กม. ผิวจราจรกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 เมตร

ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+145

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FF	ราคาต่อหน่วย FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
	1. Expansion Joint	ม.		-	-	-	-	-	
	2. Contraction Joint	ม.		-	-	-	-	-	
	3. Longitudinal Joint	ม.		-	-	-	-	-	
5	งานอาคารระบายน้ำ								
5.1	งานท่อลอดคกลม ค.ส.ล.								
	- ขนาด ϕ 0.40 ม.	ท่อน		-	-	-	-	-	
	- ขนาด ϕ 0.60 ม.	ท่อน		-	-	-	-	-	
	- ขนาด ϕ 0.80 ม.	ท่อน		-	-	-	-	-	
	- ขนาด ϕ 1.00 ม.	ท่อน		-	-	-	-	-	
	- ขนาด ϕ 1.20 ม.	ท่อน		-	-	-	-	-	
5.2	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)								
	- 1 - ϕ 0.60 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง		-	-	-	-	-	
	- 2 - ϕ 0.60 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง		-	-	-	-	-	
	- 1 - ϕ 0.80 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง		-	-	-	-	-	
	- 2 - ϕ 0.80 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง		-	-	-	-	-	
	- 1 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง		-	-	-	-	-	
	- 2 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง		-	-	-	-	-	
	- 3 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง		-	-	-	-	-	
5.3	วางระบายน้ำ								
5.3.1	วางระบายน้ำ คสล. แบบ ข - 30 (ฝาปิด คสล.)	เมตร		-	-	-	-	-	
5.3.2	วางระบายน้ำ คสล. แบบ ข - 30 (ฝาปิดตะแกรงเหล็ก)	เมตร		-	-	-	-	-	
5.4	บ่อพัก คสล.	บ่อ		-	-	-	-	-	
6	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร								
	-หลักนำโค้ง ค.ส.ล.	หลัก		-	-	-	-	-	
	-หลักกิโลเมตร	หลัก		-	-	-	-	-	
	-หลักเขตทาง ค.ส.ล.	หลัก		-	-	-	-	-	
	-ปูมะสะท้อนแสง (2 หน้า)	ชุด		-	-	-	-	-	
	-งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.		-	-	-	-	-	
	-Timber Barricade	ม.		-	-	-	-	-	
	-Guard Rail ทางตรง	ม.		-	-	-	-	-	
	-Guard Rail ติดตั้งที่คอสะพานและทางโค้ง	ม.		-	-	-	-	-	
	-Rumble Strips	แห่ง		-	-	-	-	-	
	-ทางม้าลาย	แห่ง		-	-	-	-	-	
	-เส้นเตือนทางรถไฟ	แห่ง		-	-	-	-	-	
	-เข้าสะท้อนแสง	ชุด		-	-	-	-	-	
	-งานติดตั้งไฟกระพริบ+บ1	ชุด		-	-	-	-	-	
7	งานป้ายจราจร								
	-ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุกขนาด1.20x2.40 ม.	ชุด		-	-	-	-	-	
	-ป้ายกิโลเมตร	ชุด		-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ บ1	ชุด		-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ บ2	ชุด		-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจร บ3 - บ36	ชุด		-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจร บ37 - บ55	ชุด		-	-	-	-	-	

