

วันที่ 1738 / 2566

การกระทำทั้งประเทศไทย ๒๖
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน ๐๙.๐๐
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

เรื่อง ขอนำส่งแผนการปิดเส้นทางจราจรบริเวณจุดตัดที่ ๗ (แยกหอพักเดอะริชโฮม) ช่วง DK.๒๔๗+๖๗๙.๘๘ เพื่อดำเนินการก่อสร้างถนนทางเบี่ยง ในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓-๕ งานโยธา สำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา

กองช่างเทศบาลตำบลบ้านใหม่

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลบ้านใหม่

Sum 159, 2566

อ้างถึง ๑. หนังสือการรถไฟฯ เลขที่ รฟส.๓-๕(อ)๑๔๑๑-๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕, มี.ค. ๒๕๖๖
๒. หนังสือการรถไฟฯ เลขที่ รฟส.๓-๕(อ)๒๗๑๒-๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕ ๑๑ - ๒๕ น

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนการปิดเส้นทางจราจรบริเวณจุดตัดที่ ๗ (แยกหอพักเดอะริชโฮม)

ថ្ងៃ DK.២៤៧+៦៧៩.៨៨

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือเชิญผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมเพื่อหารือเกี่ยวกับการแจ้งปิดเส้นทางจราจรบริเวณจุดตัดที่ ๗ (แยกหอพักเดอะริชโฮม) ช่วง DK.๒๔๗+๖๗๙.๘๘ เพื่อดำเนินการก่อสร้างถนนทางเบี่ยง ในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓-๕ งานโยธา สำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ตามหนังสือดังกล่าวถึง ๑ ต่อมาการรถไฟฯ ได้มีหนังสือถึงเทศบาลตำบลบ้านใหม่ เพื่อขอแจ้งปิดเส้นทางจราจรบริเวณจุดตัดที่ ๗ ตั้งแต่บริเวณจุดตัดข้ามทางรถไฟเลียบนครไปจนถึงแยกเดอะริชโฮม รวมระยะทางทั้งสิ้น ๖๐ เมตร ตั้งแต่วันที่ ๕ มกราคม - ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ (ระยะเวลา ๕ เดือน) และขอให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนที่ใช้เส้นทางดังกล่าวทราบ เพื่อเปลี่ยนไปใช้เส้นทางอื่นทดแทนตามหนังสือดังกล่าวถึง ๒ นั้น

เพื่อให้งานดังกล่าวเป็นไปอย่างต่อเนื่อง และเพื่อความปลอดภัยต่อชุมชนและประชาชนผู้มีความจำเป็นต้องใช้เส้นทางดังกล่าว จึงขอเสนอแผนการปิดเส้นทางจราจรบริเวณจุดตัดที่ ๗ (แยกหอพักเดอะริชโฮม) เพื่อประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนที่ใช้เส้นทางดังกล่าวทราบ ตามรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือเรียน นายกเทศมนตรีตำบลบ้านใหม่

เพื่อโปรดทราบ ทราบดี

(นายกำพล บุญชม)

รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ปฏิบัติการพิเศษ วาปีธรรม
(นายภูษพงศ์ บุญศรีรัตนะ) ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ปลัดเทศบาลตำบลบ้านโน

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ปลัดเทศบาลตำบลบ้านใหม่

ผู้อำนวยการกองช่าง

สำนักงานโครงการฯ

โทร./โทรสาร ๐ ๔๔๓๑ ๓๖๘๓

(นางมะลิวัลย์ บางนิมน้อย)

นายกเทศมนตรีตำบลบ้านใหม่



บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED



การรถไฟแห่งประเทศไทย

The Cooperation between the Government of Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China of Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section I : Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 3-5 Civil Work (Khok Kruat – Nakhon Ratchasima Section)



การรถไฟแห่งประเทศไทย

แผนการปิดถนนข้ามทางรถไฟ (จุดตัดที่ 7) แยกหอพักเดอะริชโฮม
เพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานยกระดับและถนนทางเบี่ยงสาธารณะ



ตั้งแต่วันที่ 5 มกราคม 2566 ถึงวันที่ 8 พฤษภาคม 2566

เพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานยกระดับและถนนทางเบี่ยงสาธารณะ

ต้องขอภัยในความไม่สะดวกมา ณ ที่นี้



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

vi Samboh

เลขที่ 1/2 หมู่ที่ 3 ถนนลำลูกกา ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 โทร 02-5806-972 แฟกซ์ 02-591-5210

1/2 Moo 3, Lam Luk Ka Road, Lat Sawai Subdistrict, Lam Luk Ka District, Pathum Thani Province 12150 TEL. 02-5806972 FAX.02-591-5210



บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED



การรถไฟแห่งประเทศไทย

The Cooperation between the Government of Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China of Bangkok – Nong Khai HSR
Development for Regional Connectivity (Section I : Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 3-5 Civil Work (Khok Kruat – Nakhon Ratchasima Section)

สารบัญ

	หน้า
1. วัตถุประสงค์	1
2. พื้นที่การดำเนินงานก่อสร้าง	2
3. แผนการจัดจราจรเพื่อดำเนินงานก่อสร้าง	3-6
4. มาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	7-8
5. มาตรการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	9-10
6. แผนการดำเนินการด้านประชาสัมพันธ์	11
7. เอกสารแนบ	

- บันทึกการประชุม เรื่อง การประชุมหารือเกี่ยวกับการแจ้งปิดถนนข้ามทางรถไฟ (จุดตัดที่ 7)
เพื่อดำเนินการก่อสร้างถนนทางเบี่ยงถาวร (DK.247+679.88)





บริษัท กิจการร่วมค้า เอสทีทีเค จำกัด

SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED



การรถไฟแห่งประเทศไทย

The Cooperation between the Government of Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China of Bangkok – Nong Khai HSR

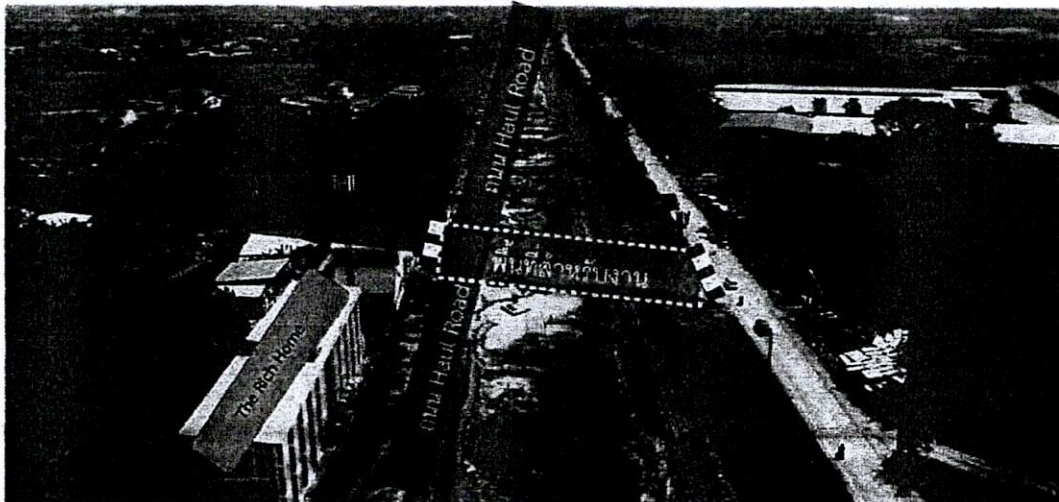
Development for Regional Connectivity (Section I : Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 3-5 Civil Work (Khok Kruat – Nakhon Ratchasima Section)

1. วัตถุประสงค์

เนื่องด้วยบริษัท กิจการร่วมค้า จำกัด มีกิจกรรมเข้าดำเนินงานก่อสร้างสะพานยกระดับในส่วนงานชุดเจาะเสาเข็ม Pier No.10 (DK.247+679.88) (จุดตัดที่ 7 หอพักเดอะริชโฮม) ซึ่งตำแหน่งเสาตอม่อตรงกับตำแหน่งของถนนสาธารณะทำให้ไม่สามารถดำเนินการชุดเจาะเสาเข็มได้ ดังนั้นทางบริษัท ฯ จึงมีความจำเป็นต้องปิดช่องทางสัญจรหลักและก่อสร้างทางเบี่ยงสาธารณะ โดยให้ส่งผลกระทบต่อการสัญจรปัจจุบันน้อยที่สุด เพื่อให้การก่อสร้างบรรลุไปตามแผนการก่อสร้าง รวมไปถึงความปลอดภัยต่อภาคชุมชนและประชาชนผู้ที่มีความจำเป็นต้องใช้เส้นทางหลักทางดังกล่าว จึงขอปิดถนนและนำเสนอทางสัญจรใหม่ ตั้งแต่บริเวณจุดตัดข้ามทางรถไฟเลียบบนครไปจนถึงแยกเดอะริชโฮมดังกล่าว เป็นระยะเวลา 4 เดือน ดังนั้นทางโครงการฯ ขอประชาสัมพันธ์แจ้งผ่านหน่วยงานท้องถิ่น เพื่อแจ้งให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวทราบล่วงหน้า และเตรียมพร้อมในการปรับเปลี่ยนเส้นทาง

2. พื้นที่การดำเนินงานก่อสร้าง

การก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงสัญญาที่ 3-5 จะดำเนินการก่อสร้างช่วงโคกกรวด – สถานีนครราชสีมา ซึ่งการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงช่วงจุดตัดที่ 7 แยกหอพักเดอะริชโฮมตำแหน่งการชุดเจาะเสาตอม่อสะพานยกระดับอยู่จุดกึ่งกลางของถนนข้ามทางรถไฟ ซึ่งบริษัทฯ มีความจำเป็นต้องปิดเส้นทางสัญจรเพื่อทำการชุดเจาะเสาตอม่อเพื่อก่อสร้างสะพานยกระดับ และทางโครงการฯ จะสร้างทางเบี่ยงสาธารณะทดแทนเส้นทางเดิมเป็นระยะเวลา 5 เดือน เริ่มการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 5 มกราคม 2566 ถึง วันที่ 8 พฤษภาคม 2566



รูปที่ 1 งานก่อสร้างเสาตอม่อสะพานยกระดับและการก่อสร้างทางเบี่ยงสาธารณะบริเวณทางข้ามทางรถไฟ

เลขที่ 1/2 หมู่ที่ 3 ถนนลำลูกกา ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 โทร 02-5806-972 แฟกซ์ 02-591-5210

1/2 Moo 3, Lam Luk Ka Road, Lat Sawai Subdistrict, Lam Luk Ka District, Pathum Thani Province 12150 TEL. 02-5806972 FAX.02-591-5210



๗ สิงหาคม ๒๕๖๖



บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED

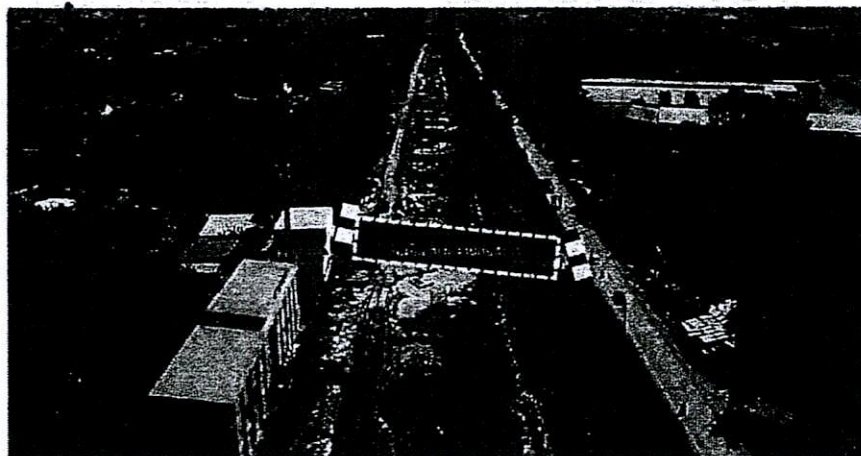


การรถไฟแห่งประเทศไทย

The Cooperation between the Government of Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China of Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section I : Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 3-5 Civil Work (Khok Kruat – Nakhon Ratchasima Section)

3. แผนการจัดการจราจรเพื่อดำเนินงานก่อสร้าง

การก่อสร้างต่อม่อสะพานยกระดับ อยู่ในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีพื้นที่บางส่วนของงาน ซึ่ง ปัจจุบันเป็นถนนสัญจรของประชาชนเพื่อเดินทางจากถนนเลียบนคร (ฝั่งตรงข้ามกับแยกหอพักเดอะริชโฮม) ไปยัง หมู่บ้านบุรีสีมา ชุมชนภูเขาลาด ชุมชนมุขมนตรี ชุมชมศรีชะเลียง และที่สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านใหม่ แสดงดังรูปที่ 2 โดยจะปิดถนน แสดงดังรูปที่ 3 ดังกล่าวเพื่อทำการก่อสร้างเสาต่อม่อสะพานยกระดับและสร้างทางเบี่ยงสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยกับชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ทางโครงการฯ จึงมีความจำเป็นต้องปิดเส้นการสัญจรดังกล่าว



รูปที่ 2 พื้นที่ดำเนินการก่อสร้างต่อม่อสะพานยกระดับและทางเบี่ยงสาธารณะ บริเวณจุดตัดที่ 7 แยกหอพักเดอะริชโฮม



รูปที่ 3 ทางข้ามทางรถไฟจุดตัดที่ 7 แยกหอพักเดอะริชโฮม
ที่จะทำการก่อสร้างต่อม่อสะพานยกระดับและทางเบี่ยงสาธารณะ



เลขที่ 1/2 หมู่ที่ 3 ถนนลำลูกกา ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 โทร 02-5806-972 แฟกซ์ 02-591-5210

1/2 Moo 3, Lam Luk Ka Road, Lat Sawai Subdistrict, Lam Luk Ka District, Pathum Thani Province 12150 TEL. 02-5806972 FAX.02-591-5210



บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED



การรถไฟแห่งประเทศไทย

The Cooperation between the Government of Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China of Bangkok – Nong Khai HSR
Development for Regional Connectivity (Section I : Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 3-5 Civil Work (Khok Kruat – Nakhon Ratchasima Section)

3.1 แผนการจราจร

การเดินทางออกจากตำบลบ้านใหม่ไปยัง เขตอำเภอเมืองนครราชสีมาสามารถใช้เส้นทางหลักบนถนน
มุขมนตรี เลี้ยวเข้าซอยมุขมนตรี 23 ขั้วทะเลผ่านไปยังจุดตัดที่ 8 เพื่อไปยังถนนเลียบนครซึ่งเป็นระยะทางที่สั้นที่สุด
แสดงดังรูปที่ 4 หากดำเนินการปิดทางข้ามถนนทางรถไฟบริเวณจุดตัดที่ 7 แยกหอดเคอริชโฮม ประชาชนสามารถ
สัญจรได้โดยใช้ถนนเลียบนคร แสดงดังรูปที่ 5 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1. เดินทางจากถนนมุขมนตรีไปยังถนนเลียบนคร เพื่อจะเดินทางเข้าไปยังตัวอำเภอเมืองนครราชสีมา
 - ขับเข้าซอยมุขมนตรี 23 เพื่อข้ามถนนทางรถไฟบริเวณจุดตัดที่ 8 ไปยังถนนเลียบนครจะใช้ระยะทาง
ทั้งสิ้น 3.7 กม. ใช้เวลาเดินทางรวมทั้งสิ้น 10 นาที
 - ขับจากถนนเลียบนครไปยังสถานีรถไฟนครราชสีมา ใช้ระยะทางรวมทั้งสิ้น 3.8 กม. ใช้เวลาเดินทาง
รวมทั้งสิ้น 12 นาที
 - ขับจากถนนมุขมนตรีไปยังสถานีรถไฟภูเขาลาด ใช้ระยะทางรวมทั้งสิ้น 4.7 กม. ใช้เวลาเดินทาง
10 นาที
2. เดินทางจากตัวอำเภอเมืองนครราชสีมา เพื่อจะเดินทางเข้าไปยังถนนมุขมนตรี
 - ขับไปยังถนนเลียบนครจะใช้ระยะทางทั้งสิ้น 3.7 กม. ใช้เวลาเดินทางรวมทั้งสิ้น 10 นาที เพื่อข้าม
ถนนทางรถไฟบริเวณจุดตัดที่ 8 เพื่อขับเข้าซอยมุขมนตรี 23





บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED

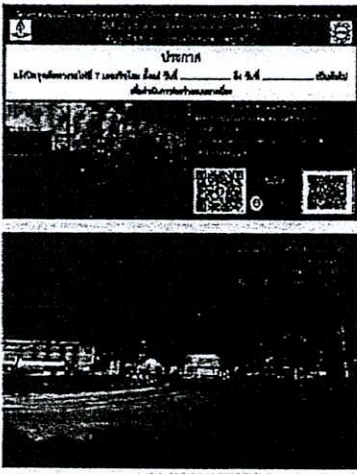


การรถไฟแห่งประเทศไทย

The Cooperation between the Government of Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China of Bangkok – Nong Khai HSR
Development for Regional Connectivity (Section I : Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 3-5 Civil Work (Khok Kruat – Nakhon Ratchasima Section)

3.2 การเตรียมประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มดำเนินการ

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จะดำเนินการติดตั้งป้าย เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ถนนได้รับทราบ
ผ่านสื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่ายล่วงหน้าก่อนเริ่มงานเพื่อการเปลี่ยนแปลงไปใช้เส้นทางสัญจรเส้นทางอื่น โดยมี
รายละเอียดการติดตั้งป้ายดังนี้

ลำดับ	รายละเอียด	รูปภาพ	ขนาด	หมายเหตุ
1	ป้ายปิดทาง วัสดุ : ป้ายไวโนลเจาะตาไก่ 4 มม จำนวน : 3 ป้าย 1. แยกจุดตัดทางข้ามรถไฟฝั่งถนน เลียบบนคร จำนวน 1 ป้าย 2. ก่อนถึงแยกจุดตัดทางข้ามรถไฟ เลียบบนคร จำนวน 1 ป้าย 3. แยกตลาดเทศบาลตำบลบ้านใหม่ จำนวน 1 ป้าย		W 1.20 m. H 1.20 m.	



26-10-2561

เลขที่ 1/2 หมู่ที่ 3 ถนนลำลูกกา ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 โทร 02-5806-972 แฟกซ์ 02-591-5210

1/2 Moo 3, Lam Luk Ka Road, Lat Sawai Subdistrict, Lam Luk Ka District, Pathum Thani Province 12150 TEL. 02-5806972 FAX.02-591-5210



บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED



การรถไฟแห่งประเทศไทย

The Cooperation between the Government of Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China of Bangkok – Nong Khai HSR
Development for Regional Connectivity (Section I : Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 3-5 Civil Work (Khok Kruat – Nakhon Ratchasima Section)

3.3 การเตรียมพื้นที่ก่อนปิดทาง

ตามมาตรการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน จะดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนจราจรล่วงหน้า 1 สัปดาห์ก่อนการปิดทาง และจะดำเนินการกันแนวเขตการก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยต่อประชาชน ในวันที่ 30 ธันวาคม 2565 เวลา 17.00 น. เป็นต้นไป

ลำดับ	รายละเอียด	รูปภาพ	ขนาด	หมายเหตุ
2	ป้ายเตือนก่อนทางปิด วัสดุ : ป้ายขนาด A3 โครงไม้ จำนวน : 3 ป้าย 1. แยกจุดตัดทางข้ามรถไฟฝั่งถนน เลียบนคร จำนวน 1 ป้าย 2. ก่อนถึงแยกจุดตัดทางข้ามรถไฟ เลียบนคร จำนวน 1 ป้าย 3. แยกตลาดเทศบาลตำบลบ้านใหม่ จำนวน 1 ป้าย		W 297 mm. H 490 mm.	ที่ระยะ 10 ม. ก่อนถึงพื้นที่ ก่อสร้าง
3	แนะนำเส้นทางอื่น วัสดุ : ป้ายขนาด A3 โครงไม้ จำนวน : 3 ป้าย 1. แยกจุดตัดทางข้ามรถไฟฝั่ง ถนนเลียบนคร จำนวน 1 ป้าย			
4	แนะนำเส้นทางอื่น วัสดุ : ป้ายขนาด A3 โครงไม้ จำนวน : 3 ป้าย 1. แยกจุดตัดทางข้ามรถไฟฝั่ง ถนนเลียบนคร จำนวน 1 ป้าย			



บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED



การรถไฟแห่งประเทศไทย

The Cooperation between the Government of Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China of Bangkok – Nong Khai HSR
Development for Regional Connectivity (Section I : Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 3-5 Civil Work (Khok Krut – Nakhon Ratchasima Section)

4. มาตรการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

4.1 ขั้นตอนการเตรียมบุคลากรเพื่อเข้าปฏิบัติงานในการก่อสร้าง

1. ต้องดำเนินการตรวจเชื้อโควิด-19 ก่อนเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน
2. ต้องทดสอบและอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงานก่อนปฏิบัติงาน
3. พนักงานทำงานที่สูง ต้องดำเนินการตรวจร่างกายผู้ปฏิบัติงาน 5 โรคก่อนเข้าปฏิบัติงาน ได้แก่ โรคหัวใจ โรคลมชัก โรคหอบ โรคปอด และโรคอ้วน

4.2 การเตรียมพื้นที่การทำงาน

- 4.2.1 ดำเนินการให้พื้นที่การทำงานก่อสร้างมีความมั่นคงและแข็งแรง สามารถรองรับน้ำหนักของเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุในงานก่อสร้างได้อย่างปลอดภัย
- 4.2.2 จัดให้มีผู้ควบคุมงานทำหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อนทำงาน และขณะทำงานทุกขั้นตอนเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
- 4.2.3 จัดให้มีสถานที่เก็บกองดินที่จะขนย้ายที่เหมาะสม และต้องกำหนดมาตรการป้องกันอันตรายอันเกิดจากการเก็บกองดิน รวมทั้งการพังการกระจายของฝุ่นอันเกิดจากดินดังกล่าว
- 4.2.4 ติดป้ายเตือนอันตราย สัญญาณแสงสีส้ม ณ ทางเข้าออกของยานพาหนะทุกแห่ง และจัดให้มีผู้ให้สัญญาณในขณะที่ยานพาหนะเข้าออกเขตก่อสร้าง
- 4.2.5 ติดหรือตั้งป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตรายและเครื่องหมายป้ายบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น ห้ามเข้า เขตอันตราย ระวางวัสดุตกหล่น ให้ใส่อุปกรณ์คุ้มครองอันตรายส่วนบุคคล หรือข้อความอื่นที่เข้าใจง่ายและเห็นได้อย่างชัดเจน ดังรูปที่ 6



รูปที่ 6 ตั้งป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตรายและเครื่องหมายป้ายบังคับ





บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

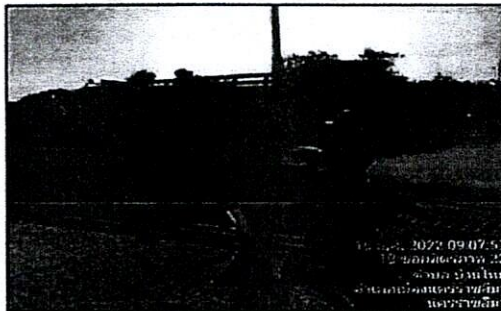
SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED



การรถไฟแห่งประเทศไทย

The Cooperation between the Government of Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China of Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section I : Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 3-5 Civil Work (Khok Krut – Nakhon Ratchasima Section)

4.2.11 จัดให้มีพนักงานให้สัญญาณจราจรอย่างน้อย 1 คน ในจุดที่รถเข้า-ออก โดยใช้ธงหรือกระบองไฟในตถนนกลางคืน โดยผู้ให้สัญญาณมีหน้าที่ในการให้สัญญาณรถขนส่งวัสดุที่เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง และรถสาธารณะที่ใช้ใช้ทางร่วมในบริเวณก่อสร้าง ดังรูปที่ 9



รูปที่ 9 พนักงานให้สัญญาณจราจรขณะปฏิบัติงานในเวลากลางคืน

4.2.12 กรณีที่มีรถจอดรอเข้าเขตก่อสร้างหรือมีส่วนใดส่วนหนึ่งอยู่นอกรั้ว ผู้ให้สัญญาณต้องวางกรวยสะท้อนแสงในระยะที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

4.2.13 จัดให้มีแสงสว่างฉุกเฉินเวลากลางคืนในเขตก่อสร้างให้เพียงพอ เพื่อใช้ในเวลาที่ไฟฟ้าดับระยะการติดไฟหมอก/ไฟไซเรน ต้องมีระยะห่าง 50 เมตรต่อดวง ระยะการติดไฟแสงสว่างต้องมีระยะห่าง 20 เมตรต่อดวง

4.2.14 ไม่หันส่วนในส่วนหนึ่งของเครื่องจักร เช่น แขนยกปั้นจั่นไปทางรางรถไฟหรือออกนอกพื้นที่การก่อสร้าง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับรถยนต์ รถจักรยานยนต์ที่สัญจรนอกเขตก่อสร้าง

4.2.15 ประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง เช่น การรถไฟ นายสถานี ป่าไม้ การไฟฟ้า หรือหน่วยงานอื่นๆ ในการดำเนินการเคลื่อนย้าย รื้อถอน ออกจากพื้นที่ก่อสร้างซึ่งขัดขวางพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ต้นไม้ สายไฟฟ้า ท่อแก๊ส ท่อประปา ท่อน้ำมัน สายโทรศัพท์ เป็นต้น

4.2.16 ดำเนินการให้มีระยะห่างและมาตรการป้องกันอันตรายตามมาตรฐานที่สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

อ้างอิง

1. กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.๒๕๖๔



เลขที่ 1/2 หมู่ที่ 3 ถนนลำลูกกา ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 โทร 02-5806-972 แฟกซ์ 02-591-5210

1/2 Moo 3, Lam Luk Ka Road, Lat Sawai Subdistrict, Lam Luk Ka District, Pathum Thani Province 12150 TEL. 02-5806972 FAX.02-591-5210



บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED



การรถไฟแห่งประเทศไทย

The Cooperation between the Government of Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China of Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section I : Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 3-5 Civil Work (Khok Kruat – Nakhon Ratchasima Section)

5.3 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

5.3.1 ประชาสัมพันธ์ข่าวสารและดำเนินโครงการแผนงานและกิจกรรมก่อสร้าง เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียนให้ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้บริการรถไฟได้รับทราบผ่านสื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่ายและล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนเริ่มงาน และมีขั้นตอนการดำเนินงานดังนี้

1. ขอคำปรึกษาการจัดจราจรหน่วยงานท้องถิ่น เอกสารแนบที่ 1
2. ทหารรูปแบบการจราจรตามคำแนะนำ ชี้แจงข้อมูลงานก่อสร้าง มาตรฐานความปลอดภัย ตลอดจนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
3. เตรียมความพร้อมการประชาสัมพันธ์ข้อมูลร่วมกับทางหน่วยงานท้องถิ่น
4. นำส่งเอกสารประชาสัมพันธ์หน่วยงานท้องถิ่น

5.3.2 ติดต่อประสานงานหน่วยงานราชการท้องถิ่น เพื่อแจ้งให้ทราบถึงแผนการดำเนินงานก่อสร้างและผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินงานก่อสร้างประกอบด้วย

- สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านใหม่
- สถานีตำรวจโพธิ์กลาง
- ผู้นำชุมชนหมู่ที่ 7
- ผู้นำชุมชนหมู่ที่ 9
- ผู้นำชุมชนหมู่ที่ 10
- โรงเรียนชุมชนศรีชะเลียง

5.3.3 จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนตั้งอยู่บริเวณแนวเส้นทางก่อสร้าง พร้อมทั้งมีป้ายและหมายเลขโทรศัพท์ติดไว้ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนต้องทำการตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขทันที โดยสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนผ่านทางวิศวกรหน้างาน/ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน หรือ ช่องทางเบอร์โทรศัพท์ 093-5563586 และช่องทาง Line ID : HSR3-5 ดังรูปที่ 10,11



รูปที่ 10,11 ช่องทางแจ้งเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ

Handwritten signature



บริษัท กิจการร่วมค้า เอสทีทีเค จำกัด

SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED

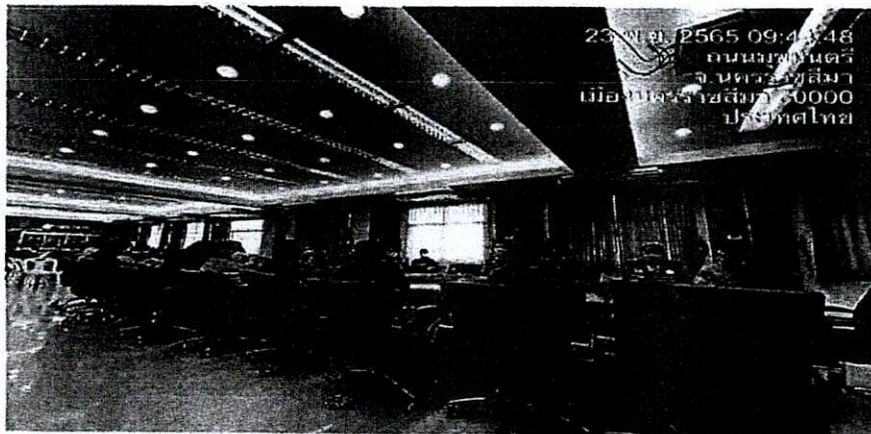
The Cooperation between the Government of Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China of Bangkok – Nong Khai HSR
Development for Regional Connectivity (Section I : Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 3-5 Civil Work (Khok Kruat – Nakhon Ratchasima Section)



การรถไฟแห่งประเทศไทย

6. แผนการดำเนินการด้านประชาสัมพันธ์

6.1 ปรีกษาหารือร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น ชี้แจงข้อมูลงานก่อสร้าง มาตรการด้านความปลอดภัย ตลอดจนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เนื่องจากการก่อสร้างโครงการฯ มีผลกระทบต่อรูปแบบการจราจร จึงต้องมีการแจ้งประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางอื่น เนื่องจากพื้นที่การขุดเจาะตอม่อเพื่อสร้างสะพานยกระดับอยู่ในพื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงได้ดำเนินการปรึกษาหารือจากหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น เพื่อเตรียมความพร้อมในการประชาสัมพันธ์ต่อประชาชนที่สัญจรผ่านพื้นที่ดังกล่าว แสดงดังรูปที่ 12



รูปที่ 12 ปรีกษาหารือร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น

- 6.2 กำหนดรูปแบบการประชาสัมพันธ์จัดเตรียมข้อมูลที่จะใช้ในการประชาสัมพันธ์โดยผ่านสื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย สื่อออนไลน์ แสดงดังรูปที่ 13 ป้ายประชาสัมพันธ์ แสดงดังรูปที่ 14 เอกสารประชาสัมพันธ์ประชาชนพื้นที่ใกล้เคียง แสดงดังรูปที่ 15 และเสียงตามสาย เป็นต้น
- 6.3 เตรียมความพร้อมการประชาสัมพันธ์ข้อมูล ร่วมกับทางหน่วยงานท้องถิ่น
- 6.4 ประชาสัมพันธ์ข้อมูลประชาชนผ่านสื่อ Facebook Page ท้องถิ่น



รูปที่ 13 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ



เลขที่ 1/2 หมู่ที่ 3 ถนนลำลูกกา ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 โทร 02-5806-972 แฟกซ์ 02-591-5210

1/2 Moo 3, Lam Luk Ka Road, Lat Sawai Subdistrict, Lam Luk Ka District, Pathum Thani Province 12150 TEL. 02-5806972 FAX.02-591-5210



บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED



การรถไฟแห่งประเทศไทย

The Cooperation between the Government of Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China of Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section I : Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 3-5 Civil Work (Khok Kruat – Nakhon Ratchasima Section)

เอกสารแนบที่ 1

บันทึกการประชุม

เรื่อง การประชุมหารือเกี่ยวกับการแจ้งปิดถนนข้ามทางรถไฟ (จุดตัดที่ 7) เพื่อดำเนินการก่อสร้างถนนทางเบี่ยงถาวร



เลขที่ 1/2 หมู่ที่ 3 ถนนลำลูกกา ตำบลตลาดทราย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 โทร 02-5806-972 แฟกซ์ 02-591-5210

1/2 Moo 3, Lam Luk Ka Road, Lat Sawai Subdistrict, Lam Luk Ka District, Pathum Thani Province 12150 TEL. 02-5806972 FAX.02-591-5210



บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED



การรถไฟแห่งประเทศไทย

The Cooperation between the Government of Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China of Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section I : Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 3-5 Civil Work (Khok Kruat – Nakhon Ratchasima Section)

การประชุมหรือเกี่ยวกับการแจ้งปิดถนนข้ามทางรถไฟ(จุดตัดที่ 7)
เพื่อดำเนินการก่อสร้างถนนทางเบี่ยงถาวร (DK.247+679.88) ครั้งที่ 1/2565
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร – หองคาย)
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)
งานสัญญาที่ 3-5 : งานโยธาสำหรับช่วง โคกกรวด – นครราชสีมา
วันจันทร์ที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 เวลา 09.00 น.
ณ ห้องประชุมสนามโครงการสัญญา 3-5 ณ ห้องประชุมที่ทำการเทศบาลตำบลบ้านใหม่

ผู้เข้าร่วมประชุม (ต่อ)

กลุ่มโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครราชสีมา / ผู้รับเหมาบริษัท ไทยเจริญศรีสะเกษ จำกัด

1.นายอนุชา	เจริญพันธ์	โยธาธิการและผังเมืองนครราชสีมา
2.นายเฉลิมชัย	สารสุญ	ผู้รับเหมาไทยเจริญศรีสะเกษ
3.นายประกอบ	จินดาจิราวัฒน์	บริษัท แมคโครคอนสตรัคชั่น
4.นายภวัต	จีสูงเนิน	ผู้จัดการโครงการ

กลุ่มบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาโครงการ (PMC)

1.นางสาวณัฐกานต์	ติประสิทธิ์	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์ PRCR PMC
2.นายวรเทพ	วาริพันธ์	วิศวกรโยธาวิศวกรด้านความปลอดภัย Safety Eng. PMC.

ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา (CSC)

1.นายภูเบศ	สมัดชัย	ผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่ง Transportation Specialist
2.นายอนันต์	บัญญัติ	วิศวกรด้านการขนส่ง Transportation Specialist

ผู้รับจ้างสัญญา 3-5 บริษัท SPTK

1.Mr. Cao Jian Xin		รองผู้จัดการฝ่ายงานควบคุมคุณภาพ
2.นางสาวพิมพ์ปิร	วัชรพงษ์	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety SPTK
3.นางสาวตรีทิพย์นิภา	ทานอก	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ PRCR/ล้าม
4.นายธนธรณ์	จิตรภักดี	วิศวกรไฟฟ้ากำลัง Electrical Engineer
5.นายกิตติโชติ	บุราณี	วิศวกรโยธา



บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED



การรถไฟแห่งประเทศไทย

The Cooperation between the Government of Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China of Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section I : Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 3-5 Civil Work (Khok Kruat – Nakhon Ratchasima Section)

วาระที่	รายการ	กำหนดการ แล้วเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ
	1. การขอแผนการปิดจุดตัดที่ 7 (แยกหอพักเคอริชโฮม) - นายกเทศมนตรีตำบลบ้านใหม่ (คุณมะลิวัลย์ บางน้อมน้อย) กล่าวเปิดการประชุมหารือปิดจุดตัดที่ 7 (แยกหอพักเคอริชโฮม) และกล่าวถึงการประชุมหารือในครั้งก่อน เกี่ยวกับการทำงานของทางโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงและสาเหตุที่ต้องปิดการสัญจร ณ จุดตัดที่ 7 เนื่องจากวันที่ 17 พฤศจิกายน 2565 ที่ผ่านมาทางหน่วยงานโยธาธิการและผังเมืองไม่ได้เข้าร่วมการประชุมดังกล่าว และแจ้งปัญหาด้านการจราจรบริเวณถนนชุมชนตรีให้ทางหน่วยงานโยธาธิการและผังเมืองรับทราบ 2. การก่อสร้างทางเบี่ยงสาธารณะชั่วคราว - บริษัทผู้รับจ้าง (SPTK) จะเข้าทำการก่อสร้างทางเบี่ยงสาธารณะชั่วคราวเพื่อให้ประชาชนตำบลบ้านใหม่ได้สัญจรชั่วคราว ขณะทำงานก่อสร้างท่อบล็อกคอนเวิร์สของ บริษัท ไทยเจริญศรีสะเกษ จำกัด ที่กำลังก่อสร้างบนถนนชุมชนตรี เพื่อลดการสัญจรที่แออัดบนถนนเส้นชุมชนตรี จนกว่างานขุดวางท่อบล็อกคอนเวิร์สบนถนนเส้นชุมชนตรีจะแล้วเสร็จ เป็นระยะเวลา 1 เดือน และจะทำการปิดจุดตัดอย่างเป็นทางการอีกครั้งหลังวันที่ 25 ธันวาคม 2565 ซึ่งทางโครงการฯ ได้ขอให้ทางบริษัท ไทยเจริญศรีสะเกษ จำกัด จัดทำเอกสารยืนยันการทำงานแล้วเสร็จดังกล่าวส่งให้กับทางบริษัทผู้รับจ้าง (SPTK) เช่น รับทราบในข้อตกลงดังกล่าวด้วย โดยมีเทศบาลตำบลบ้านใหม่เป็นศูนย์กลางในการเซ็นเอกสารดังกล่าว ฯลฯ 3. แผนการดำเนินงานเกี่ยวกับระยะเวลาการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ของหน่วยงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดนครราชสีมา - บริษัท ไทยเจริญศรีสะเกษ จำกัด (คุณกวีต จีสูงเนิน) กล่าวเกี่ยวกับแผนการดำเนินงานของบริษัทฯ บนถนนเส้นชุมชนตรีให้ผู้เข้าร่วมประชุมทราบ ดังนี้ 1. การขุดวางท่อบล็อกคอนเวิร์ส ขอบ 23-28 ระยะทางประมาณ 700 เมตร ทางบริษัท ไทยเจริญศรีสะเกษ จำกัด จะทำการวางท่อบล็อกคอนเวิร์สวันละไม่เกิน 10 ม. แต่เนื่องจากการก่อสร้างที่ผ่านมาทางบริษัทฯ ยังคงติดปัญหาในการขุดวางท่อบล็อกคอนเวิร์ส เพราะทางเทศบาลฯ บ้านใหม่ไม่สามารถขุดของท่อน้ำดิบที่พาดผ่านถนนเส้นดังกล่าวได้ จึงทำให้การขุดวางท่อเกิดความล่าช้า 2. ขอบชุมชนตรี 23 ยังติดปัญหาที่ปลายท่อที่ติดกับถนนเส้นชุมชนตรีและยังไม่สามารถคืนสภาพพื้นผิวถนนได้ เนื่องจากฝนตกทำให้ยังไม่สามารถคืนสภาพผิวการจราจรได้ แต่ ณ ปัจจุบันสามารถคืนพื้นผิวถนนเส้นดังกล่าวและรถสามารถวิ่งทะลุผ่าน	เพื่อทราบ	ผู้ที่เกี่ยวข้อง

(4)

เลขที่ 1/2 หมู่ที่ 3 ถนนลำลูกกา ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 โทร 02-5806-972 แฟกซ์ 02-591-5210

1/2 Moo 3, Lam Luk Ka Road, Lat Sawai Subdistrict, Lam Luk Ka District, Pathum Thani Province 12150 TEL. 02-5806972 FAX.02-591-5210

ใบรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่าย

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเทศบาลตำบลบ้านใหม่ เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐ ๙ ๙ ๔ ๐ ๐ ๐ ๓ ๐ ๙ ๗ ๗ ๕
ที่อยู่ ๔๔๖ หมู่ที่ ๕ ถนนมุขมนตรี ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

ขอรับรองว่า ได้หักภาษี ณ ที่จ่าย ตามฎีกาเงินจากหน่วยงานคลังที่...../๒๕๖๖.....
ลงวันที่.....เดือน.....มีนาคม.....พ.ศ.๒๕๖๖.....

ชื่อผู้ถูกหัก ท้องถิ่นสัมพันธ์ เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๓๓๐๐๖๐๐๕๕๕๘๐๓
ที่อยู่ ๖๐ หมู่ที่ ๔ ตำบลปรุใหญ่ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

	ประเภทเงินได้ที่จ่าย	วัน เดือน ปี ที่ จ่าย	จำนวนเงินได้		ภาษี	
ภาษีเงินได้นิติบุคคล ภาษีเงินได้บุคคล ธรรมดา ค่าปรับ	ค่าวัสดุก่อสร้าง	มี.ค.๖๖	๒๔,๐๐๐	๐๐	๒๔๐	๐๐
			๒๔,๐๐๐	๐๐	๒๔๐	๐๐

รวมเงินภาษี (ตัวอักษร) (-สองร้อยสี่สิบบาทถ้วน-)

(ลงชื่อ).....

(นางสาวชนิษฐา ศิริประภา)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง