

แปลนถนน STA. 1+325 ถึง STA. 1+510



ภาควิชาวิศวกรรมจราจร  
 คณะวิศวกรรมศาสตร์ ราชภัฏบุรีรัมย์  
 www.tambonburiram.go.th  
 Tel : 044-282-733/16  
 Fax : 044-282-732  
 เบอร์โทร

วิศวกร :  
 ทัศนกิจ อรรถวณิช  
 วิศวกรจราจรและ  
 เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

วิศวกร :  
 (นายพชร ศรีพนม)  
 วิศวกรรมจราจร

วิศวกร :  
 (นายสุวิทย์ ภัทรธรรม)  
 วิศวกรรมจราจร

วิศวกร :  
 (นายสุวิทย์ ภัทรธรรม)  
 วิศวกรรมจราจร

วิศวกร :  
 (นายสุวิทย์ ภัทรธรรม)  
 วิศวกรรมจราจร

วิศวกร :  
 (นายสุวิทย์ ภัทรธรรม)  
 วิศวกรรมจราจร

วิศวกร :  
 (นายสุวิทย์ ภัทรธรรม)  
 วิศวกรรมจราจร

วิศวกร :  
 (นายสุวิทย์ ภัทรธรรม)  
 วิศวกรรมจราจร

วิศวกร :  
 (นายสุวิทย์ ภัทรธรรม)  
 วิศวกรรมจราจร

แปลนถนน

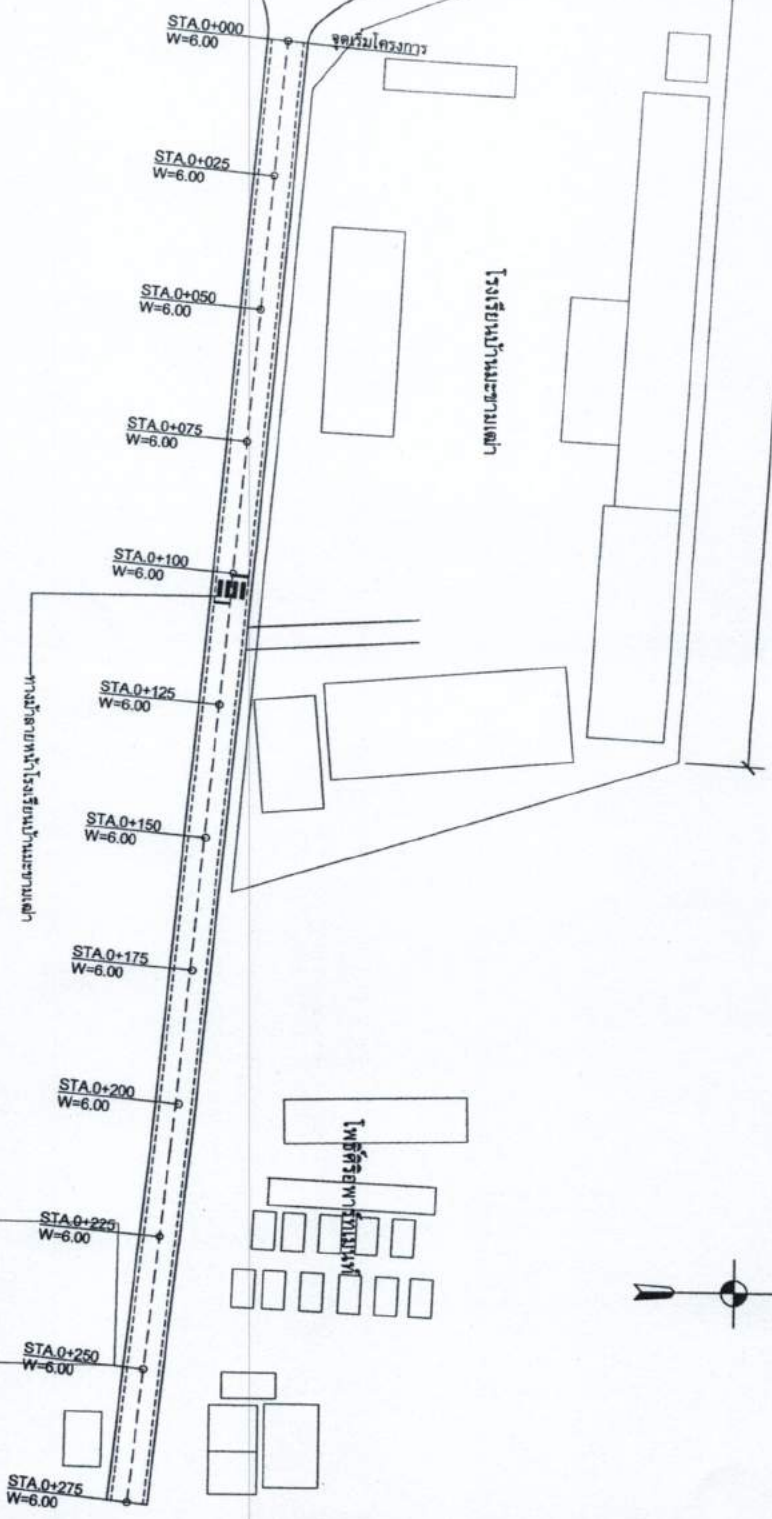
STA. 1+325 ถึง STA. 1+510

เลขที่ : 1/2562

มาตราส่วน : NOT TO SCALE

วันที่ :

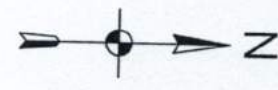
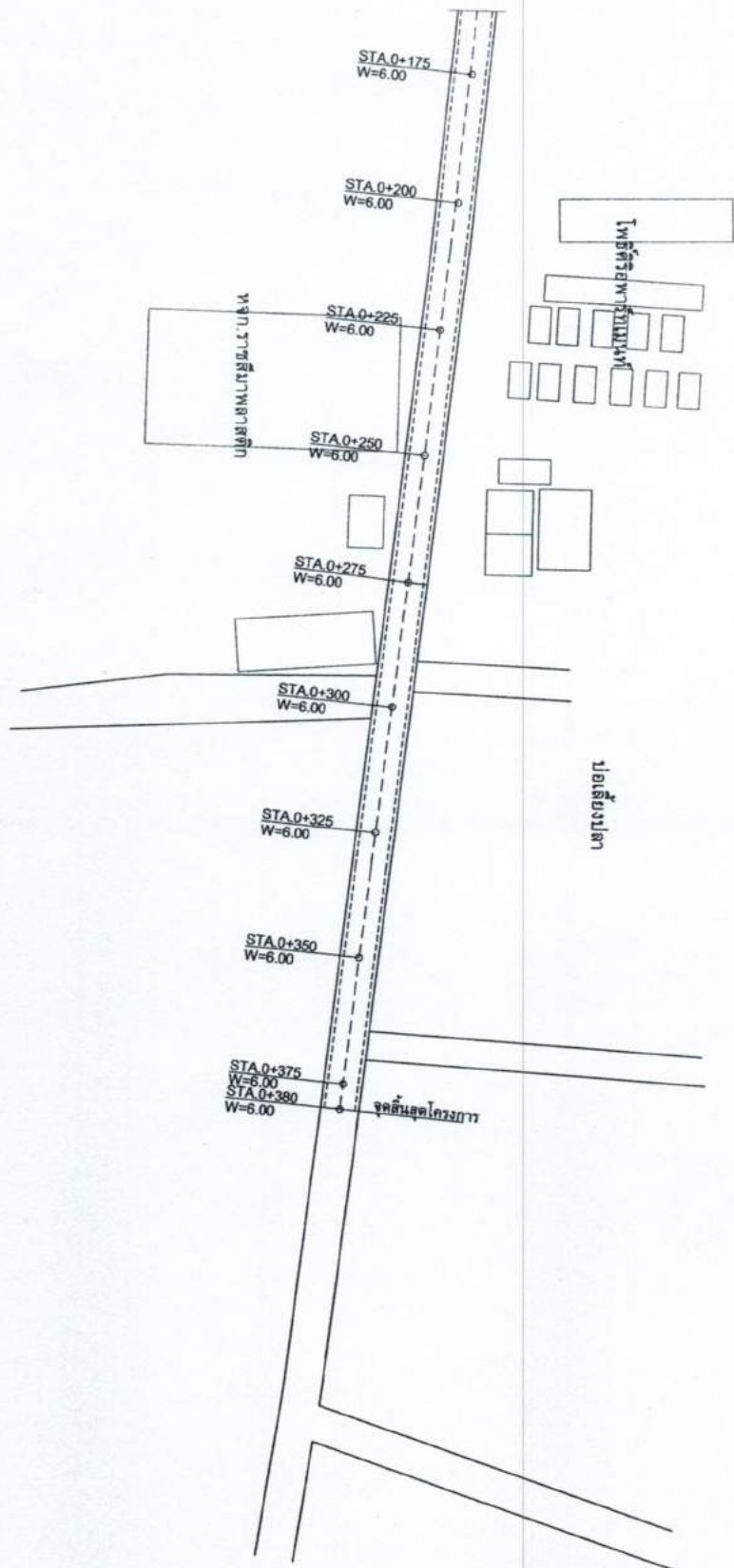
151.26



แปลนถนน STA.0+000 ถึง STA.0+275

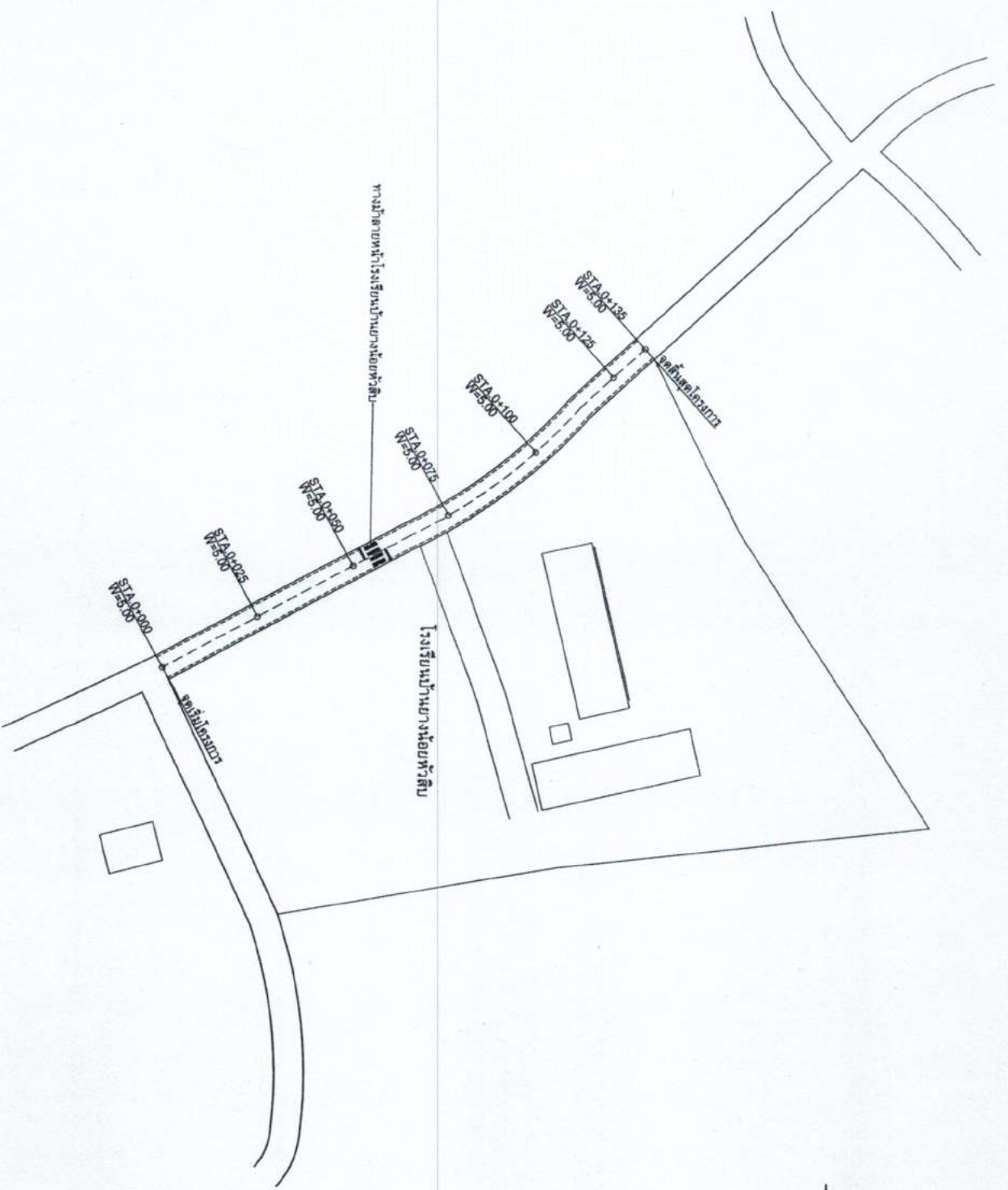
<p>กรมการช่าง กรมการช่าง กรมการช่าง</p>	<p>โทรสาร : 044-282-78316 โทร : 044-282-78316 โทรสาร : 044-282-782</p>	<p>ผู้จัดทำ : ผู้ตรวจสอบ : ผู้ควบคุมงาน :</p>	<p>ผู้ร่าง : ผู้ตรวจสอบ : ผู้ควบคุมงาน :</p>	<p>ผู้ร่าง : ผู้ตรวจสอบ : ผู้ควบคุมงาน :</p>	<p>ผู้ร่าง : ผู้ตรวจสอบ : ผู้ควบคุมงาน :</p>	<p>ผู้ร่าง : ผู้ตรวจสอบ : ผู้ควบคุมงาน :</p>	<p>ผู้ร่าง : ผู้ตรวจสอบ : ผู้ควบคุมงาน :</p>	<p>ผู้ร่าง : ผู้ตรวจสอบ : ผู้ควบคุมงาน :</p>	<p>ผู้ร่าง : ผู้ตรวจสอบ : ผู้ควบคุมงาน :</p>	<p>ผู้ร่าง : ผู้ตรวจสอบ : ผู้ควบคุมงาน :</p>	<p>ผู้ร่าง : ผู้ตรวจสอบ : ผู้ควบคุมงาน :</p>	<p>ผู้ร่าง : ผู้ตรวจสอบ : ผู้ควบคุมงาน :</p>
---	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

แบบดินถนน STA.0+275 ถึง STA.0+380



3

<p>กรมโยธาธิการและผังเมือง ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน กรุงเทพฯ Tel : 044-232-733/16 Fax : 044-232-7182 10899 จ</p>	<p>บริษัท อำนวยการและ โครงการบ้านดอนเมือง</p>	<p>โครงการ : (นายประจักษ์ ศรีรัมย์) ผู้อำนวยการโครงการ</p>	<p>ผู้ควบคุม (นายภาณุกร คุณกาญจนาร) ผู้ควบคุมงาน</p>	<p>ตรวจสอบ (นายอดิศักดิ์ วัฒนกิจ) วิศวกร</p>	<p>ตรวจสอบ (นายสุวิทย์ ตรีคุณวัฒน์) สถาปนิก</p>	<p>ตรวจสอบ (นายสุวิทย์ ตรีคุณวัฒน์) สถาปนิก</p>	<p>ออกแบบ (นายสุวิทย์ ตรีคุณวัฒน์) สถาปนิก</p>	<p>ออกแบบ (นายสุวิทย์ ตรีคุณวัฒน์) สถาปนิก</p>	<p>คำนำ : แบบฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการ ขออนุญาตก่อสร้าง วัสดุ วัสดุ และเครื่องมือช่างที่ใช้ในงาน วิศวกรรมโยธา และงาน สถาปัตยกรรมศาสตร์ โดย โครงการบ้านดอนเมือง และ โครงการบ้านดอนเมือง</p> <p>ผู้ออกแบบ : นายสุวิทย์ ตรีคุณวัฒน์ สถาปนิก</p>	<p>แบบฉบับ : แบบดินถนน</p> <p>STA.0+275 ถึง STA.0+380</p>	<p>วันที่ : 1/2562</p> <p>NOT TO SCALE</p>
--	---	--	--	--	---	---	--	--	--	---	--



แปลนถนน STA.0+000 ถึง STA.0+135



เทศบาลตำบลบ้านยางน้อย  
 ถนนสุขุมวิท ตำบลบ้านยางน้อย  
 www.Tambonbanthai.go.th  
 Tel : 044-282-783/16  
 Fax : 044-282-782  
 กบงจัน

โครงการ :  
**ติดตั้งอาคารและ  
 เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง**

สำรวจ :  
 (นายสุวิทย์ ศรีรัตน)  
 ศึกษาดูงาน

เขียนแบบ :  
 (นายวิฑูรย์ กอตะขุนทด)  
 ศึกษาดูงาน

ตรวจ :  
 (นายสุวิทย์ ศรีรัตน)  
 ศึกษาดูงาน

ตรวจ :  
 (นายวิฑูรย์ กอตะขุนทด)  
 ศึกษาดูงาน

เขียนแบบ :  
 (นายวิฑูรย์ กอตะขุนทด)  
 ศึกษาดูงาน

อนุมัติ :  
 (นายวิฑูรย์ กอตะขุนทด)  
 ศึกษาดูงาน

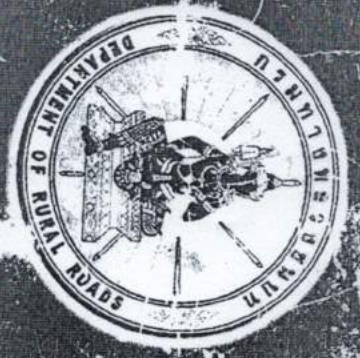
ตรวจสอบ :  
 (นายวิฑูรย์ กอตะขุนทด)  
 ศึกษาดูงาน

สถานที่ :  
 บริเวณถนนสุขุมวิท หน้าโรงเรียนบ้านยางน้อยหัวลิบ ตำบลบ้านยางน้อย อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

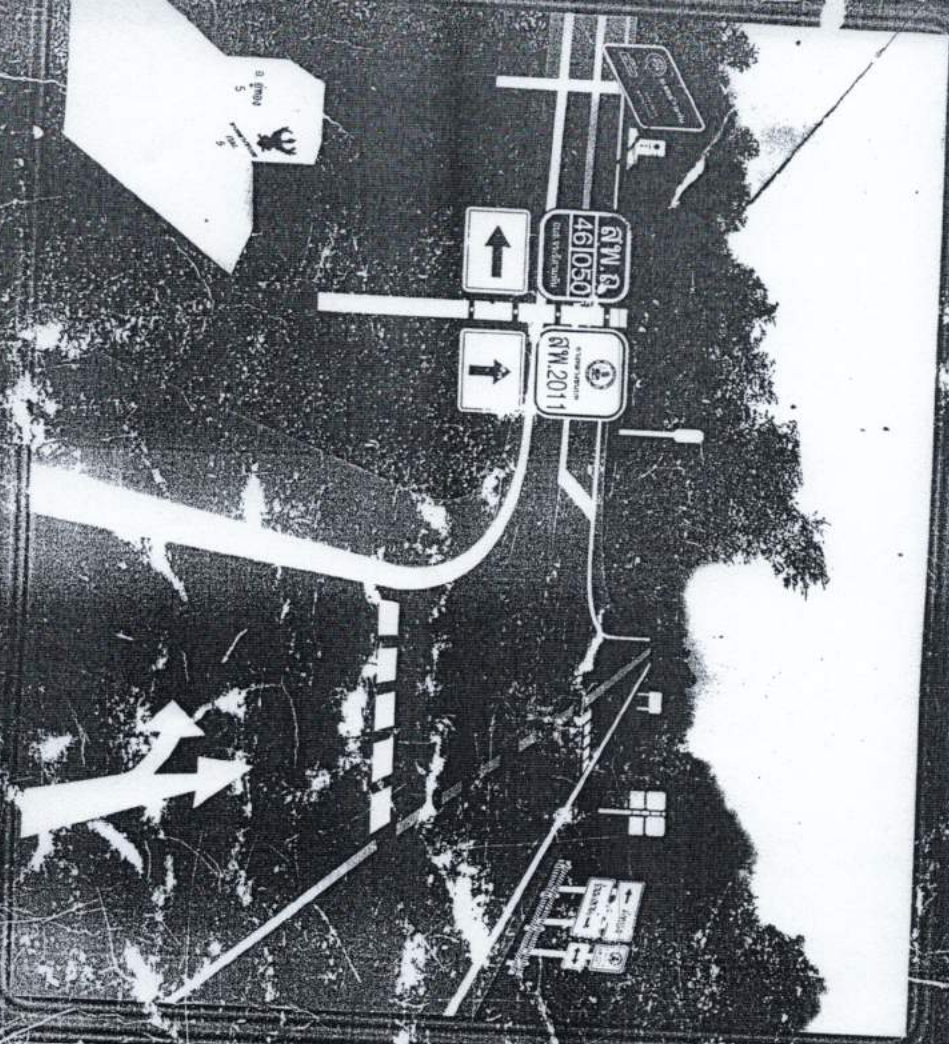
แปลนถนน  
 STA.0+000 ถึง STA.0+135

แบบเลขที่ / 2662

กระดาษ : NOT TO SCALE



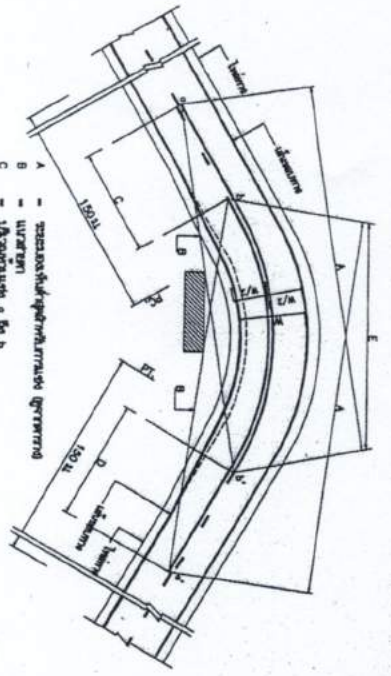
# புதுப்பிக்கப்பட்ட சாலைகள்



புதுப்பிக்கப்பட்ட

சாலைகள்

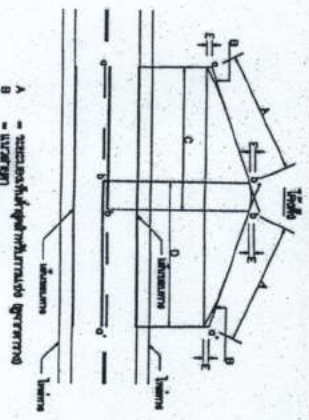
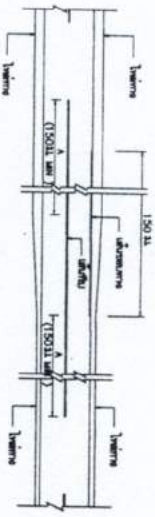
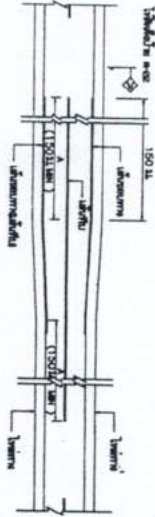




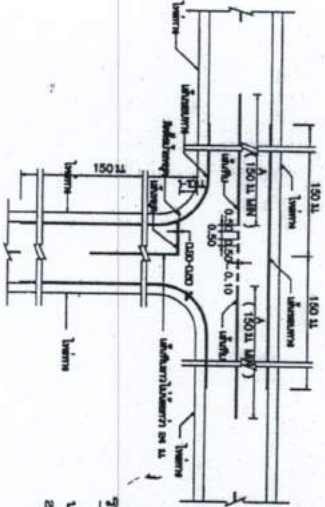
- A - ครอบคลุมพื้นที่ทางเท้าและ ทุ่งหญ้า
- B - ลูกรัง
- C - ผิวจราจรชั้น ๑ Be b
- D - ผิวจราจรชั้น ๑ Be b'
- ๑๑' - จุดศูนย์กลางวงเวียน
- b,b' - จุดตัดวงเวียน
- E - เส้นกั้นเขตห้ามเข้า

รูปที่ ๑ : ระวางถนนที่ตัดกับ ทางรถไฟรางคู่ที่สถานีรถไฟ

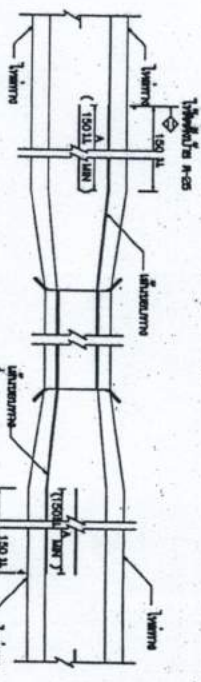
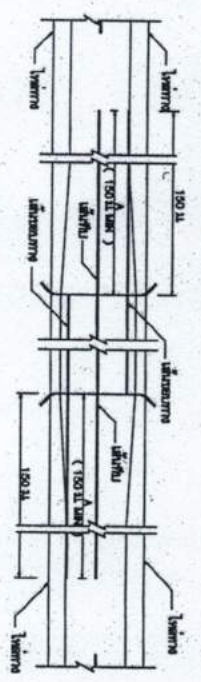
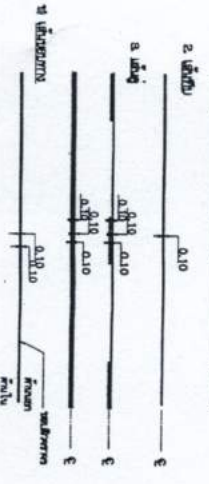
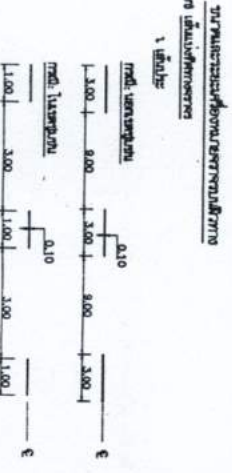
ขนาดขบวนรถ (ม.)	ขนาดของพื้นที่ทางเท้า (ม.)
๕0	๕0
๕0	๗0
๗0	๘0
๘0	๒๔0
๕0	๒๗๕
๓0	๘๕



- A - ครอบคลุมพื้นที่ทางเท้าและ ทุ่งหญ้า
- B - ลูกรัง
- C - ผิวจราจรชั้น ๑ Be b
- D - ผิวจราจรชั้น ๑ Be b'
- E - ๓๕ ม.
- ๑๑' - จุดศูนย์กลางวงเวียน
- b,b' - จุดตัดวงเวียน



รูปที่ ๒ : ระวางถนนที่ตัดกับ ทางรถไฟรางคู่ที่สถานีรถไฟ



ข้อกำหนดการออกแบบ

1. ผิวจราจร ผิวจราจรชั้นบน ผิวจราจรชั้นล่าง
2. ทางเท้า ผิวจราจรชั้นบน ผิวจราจรชั้นล่าง
3. ทางเท้า ผิวจราจรชั้นบน ผิวจราจรชั้นล่าง
4. ผิวจราจรชั้นบน ผิวจราจรชั้นล่าง
5. ผิวจราจรชั้นบน ผิวจราจรชั้นล่าง
6. ผิวจราจรชั้นบน ผิวจราจรชั้นล่าง
7. ผิวจราจรชั้นบน ผิวจราจรชั้นล่าง
8. ผิวจราจรชั้นบน ผิวจราจรชั้นล่าง
9. ผิวจราจรชั้นบน ผิวจราจรชั้นล่าง
10. ผิวจราจรชั้นบน ผิวจราจรชั้นล่าง
11. ผิวจราจรชั้นบน ผิวจราจรชั้นล่าง
12. ผิวจราจรชั้นบน ผิวจราจรชั้นล่าง
13. ผิวจราจรชั้นบน ผิวจราจรชั้นล่าง
14. ผิวจราจรชั้นบน ผิวจราจรชั้นล่าง
15. ผิวจราจรชั้นบน ผิวจราจรชั้นล่าง
16. ผิวจราจรชั้นบน ผิวจราจรชั้นล่าง
17. ผิวจราจรชั้นบน ผิวจราจรชั้นล่าง
18. ผิวจราจรชั้นบน ผิวจราจรชั้นล่าง
19. ผิวจราจรชั้นบน ผิวจราจรชั้นล่าง
20. ผิวจราจรชั้นบน ผิวจราจรชั้นล่าง
21. ผิวจราจรชั้นบน ผิวจราจรชั้นล่าง
22. ผิวจราจรชั้นบน ผิวจราจรชั้นล่าง
23. ผิวจราจรชั้นบน ผิวจราจรชั้นล่าง
24. ผิวจราจรชั้นบน ผิวจราจรชั้นล่าง
25. ผิวจราจรชั้นบน ผิวจราจรชั้นล่าง

ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสัญญาณจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้นำไปดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีการดำเนินการจัดทำ

- การเตรียมผิวจราจร : ผิวจราจรที่ทำการฉีดหรือสีจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องนำทับถมผิวจราจรที่สกปรก ผุกร่อน หรือเสื่อมสภาพลงแล้ว และไปทับถมทับลงไปบนผิวจราจรชั้นที่ถูกต้อง การฉีดหรือสีผิวจราจรจะต้องใช้วัสดุคุณภาพดีและมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน รวมถึงใช้วิธีการทาสีหรือสีจราจรที่ทนทาน โดยต้องมีการทำความสะอาดผิวจราจรก่อนการฉีดหรือสีจราจรชั้นใหม่ ผู้รับจ้างให้นำวัสดุที่ใช้อุปกรณ์ในการฉีดหรือสีจราจรไปทดลองใช้ในพื้นที่จริง
- ในกรณีที่มีการจราจรที่หนาแน่นหรือการจราจรที่คับคั่งเกินไป ให้มีการยกยอหรือลดความเร็วจราจรลงก่อนการฉีดหรือสีจราจรชั้นใหม่
- การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่ถนนหรือผิวถนนที่เปียกหรือมีน้ำขัง ควรใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่มีคุณสมบัติทนทานต่อสารเคมี การกัดกร่อนที่เกิดจากคราบน้ำมัน น้ำมัน และสารพิษต่างๆ บนผิวจราจร โดยต้องใช้วัสดุที่มีคุณภาพสูงและทนทานต่อสภาพแวดล้อมที่รุนแรง เช่น การฉีดหรือสีผิวจราจรที่หนาแน่นเกินไป ผู้รับจ้างให้นำวัสดุที่ใช้อุปกรณ์ในการฉีดหรือสีจราจรไปทดลองใช้ในพื้นที่จริง
- การเตรียมผิวจราจร : ต้องใช้วัสดุที่มีคุณภาพดีและมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน โดยต้องมีการทำความสะอาดผิวจราจรก่อนการฉีดหรือสีจราจรชั้นใหม่ ผู้รับจ้างให้นำวัสดุที่ใช้อุปกรณ์ในการฉีดหรือสีจราจรไปทดลองใช้ในพื้นที่จริง
- ข้อกำหนดในการติดตั้งสัญญาณจราจร :
  - 2.1 สัญญาณจราจร (Traffic Point) : มาตรฐานที่กำหนดให้ใช้ในประเทศไทย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งต้องมีขนาดมาตรฐานตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดนี้
  - 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) : มาตรฐานที่กำหนดให้ใช้ในประเทศไทย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งต้องมีขนาดมาตรฐานตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดนี้
  - 2.3 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) : มาตรฐานที่กำหนดให้ใช้ในประเทศไทย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งต้องมีขนาดมาตรฐานตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดนี้
  - 2.4 สัญญาณจราจร (Traffic Point) : มาตรฐานที่กำหนดให้ใช้ในประเทศไทย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งต้องมีขนาดมาตรฐานตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดนี้
- การติดตั้งสัญญาณจราจร :
  - ความหนา :
    - (1) สัญญาณจราจร (Traffic Point) : ความหนาของสัญญาณจราจรที่ติดตั้งบนผิวจราจรบนถนนที่มีเลนจราจรตั้งแต่ 2 เลนขึ้นไป ต้องไม่น้อยกว่า 2.0 มิลลิเมตร
    - (2) สัญญาณจราจร (Thermoplastic) : ความหนาของสัญญาณจราจรที่ติดตั้งบนผิวจราจรบนถนนที่มีเลนจราจรตั้งแต่ 2 เลนขึ้นไป ต้องไม่น้อยกว่า 1.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
  - 3.2 ความทนทานต่อการเสียดสี (Abrasion Resistance) :
    - มาตรฐานที่กำหนดให้ใช้ในประเทศไทย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งต้องมีขนาดมาตรฐานตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดนี้

ตารางที่ 1 แสดงข้อกำหนดการติดตั้งสัญญาณจราจร

รายการที่	รายการที่	สัญญาณจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. สัญญาณจราจร		ทนต่อ -20°C ถึง 80°C	ทนต่อ -20°C ถึง 80°C
2. ความทนทานต่อการเสียดสี	ตามข้อกำหนดในตารางที่ 1.2	≥ 0.2	≥ 3.0
3. ความทนทานต่อการกัดกร่อน	ตามข้อกำหนดในตารางที่ 3.2	≥ 2.0	≥ 3.0
4. ความทนทานต่อการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิ	ตามข้อกำหนดในตารางที่ 4.1	≥ 1.0	≥ 1.0
5. ความทนทานต่อการแตกหัก	ตามข้อกำหนดในตารางที่ 5.1	≥ 1.0	≥ 1.0



แบบมาตรฐานทาง

สำนักงานมาตรฐานวิศวกรรม (สำนักงานมาตรฐาน)

กรุงเทพฯ 100



# คณะกรรมการดำเนินการจัดทำงบประมาณฐาน

## คณะที่ปรึกษา

- |                             |                                |                         |  |
|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|--|
| 1. นายวิชาญ คุณาภรณ์        | อธิบดีกรมทางหลวงชนบท           | 6. นายสุรพล ศรีเสาวชาติ | ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน            |
| 2. นายเอฑาร วัฒนสารกุล      | รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท        | 7. นายบัญชา เรือนทิพย์  | ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ปริมาณและต้นทุน |
| 3. นายพงษ์เดช หวังสิทธิ์เศษ | รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท        | 8. นายสมเกียรติ ทองโต   | ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง                 |
| 4. นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี   | รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท        | 9. นายฤทธิเทพ สิมลี     | ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทาง              |
| 5. นายอวิช ภูพานนท์         | ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ | 10. นายวิชาญ รัตน์ชีพี  | ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความสะดวก           |

## คณะทำงาน

- |                                 |  |                                    |  |
|---------------------------------|--|------------------------------------|--|
| 1. นายทวีชัย นฤตอ               | ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนาระบบทางหลวงท้องถิ่น    | 13. นายชัยพร พรมเสิด               | นายช่างโยธาช่างถนน (สสอ.)                  |
| 2. นายพิสิฐ ศรีจรรยาพันธ์       | วิศวกรโยธาช่างเทคนิคพิเศษ (สสอ.)                       | 14. ว่าที่ร้อยตรีจักษ์พงษ์ อังตรภู | นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ (สพอ.)          |
| 3. นายอมร จันทรรักษ์กุล         | วิศวกรโยธาช่างเทคนิคพิเศษ (สสอ.)                       | 15. นายจักรกฤษ ไชยสุโข             | วิศวกรโยธาทันทีการ (สสท.)                  |
| 4. นายณรงค์ คูปารมย์            | ผู้อำนวยการกลุ่มบำรุงสะพานในเขต กทม. และปริมณฑล (สปร.) | 16. นายสุวิทย์ พงศ์อินทร์จรรย์     | ช่างสำรวจชั้น 3 (สสอ.)                     |
| 5. นายภานุเทพ รัตนติลล ฎ. ฎ. ฎ. | วิศวกรโยธาช่างเทคนิคพิเศษ (สกล.)                       | 17. น.ส. สมจิตร ลักขชจร            | นายช่างโยธา พร. (สสอ.)                     |
| 6. นายเชตโสมณ โภคาธัตถานนท์     | วิศวกรโยธาช่างเทคนิคพิเศษ (สทท.)                       | 18. นายเอกวิทย์ สาขณ               | นายช่างโยธา พร. (สสอ.)                     |
| 7. นายฤทธิเดช อธิระชาวลวงศ์     | ผู้อำนวยการทางหลวงชนบทจังหวัดสมุทรสาคร                 | 19. นายพงศธร คุณวราพันธ์           | นายช่างโยธา พร. (สสอ.)                     |
| 8. นายธีระพงษ์ นิยมตะบุตร       | ผู้อำนวยการทางหลวงชนบทจังหวัดพระนครศรีอยุธยา           | 20. นายอนุวัฒน์ พ่วงพลับ           | นายช่างโยธา พร. (สสอ.)                     |
| 9. นายพิสุทธิ์ สุทธิสุข         | ผู้อำนวยการสำรวจและวิเคราะห์โครงการ (สทท.)             | 21. นายณัฐกร คล้ายชม               | วิศวกรโยธา พร. (สสท.)                      |
| 10. นายทีนกร คุณเจริญปัญญา      | วิศวกรโยธาช่างเทคนิค (สอป.)                            | 22. นายอดม ตันทีพงค์อานา           | ผู้อำนวยการกลุ่มเทคนิคและมาตรฐานฯ (สสท.)   |
| 11. นายณภัทร ว่างศ์ศิริ         | วิศวกรโยธาช่างเทคนิค (สวว.)                            | 23. นายภักดีหาญ ทารักภา            | ผู้อำนวยการกลุ่มช่างทางหลวงท้องถิ่น (สสท.) |
| 12. นายธงชัย รัชิตรรพผล         | นายช่างโยธาช่างถนน (สปร.)                              |                                    |  |