

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลบ้านใหม่
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) - บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๕.๑ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
- ๖.๑ นายเพิ่มพูล ยาสุมทร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
- ๖.๒ นายจัดรงค์ รูปไธสง กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข
- ๖.๓ ว่าที่ร้อยตรีวัช คุรุโคกกรวด กรรมการกำหนดราคากลาง นิติกรชำนาญการ

จิตรกร

ร่างขอบเขตงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดซื้อจัดจ้างและราคากลาง

(Term Of Reference : TOR)

จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย

ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๗

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากเทศบาลตำบลบ้านใหม่ มีพื้นที่โดยประมาณ ๑๙.๕๕ ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ ๑๙,๓๗๕ ไร่ ซึ่งเป็นภาระงานที่จะต้องดูแลรักษาความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ประกอบกับกองสาธารณสุขฯ มีหน้าที่ ควบคุมโรค ป้องกันโรค และส่งเสริมสุขภาพให้ประชาชนในพื้นที่ มีสุขภาพอนามัยที่สมบูรณ์ แข็งแรง ไม่มีโรคภัย ไข้เจ็บ มีสุขภาพดีถ้วนหน้าอย่างยั่งยืน เนื่องจากมีการขยายตัวของประชากรในพื้นที่เพิ่มขึ้น ส่งผลกระทบต่อปริมาณเพิ่มขึ้นของขยะมูลฝอย ซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ของเทศบาลตำบลบ้านใหม่ ที่ต้องดำเนินการให้บริการจัดเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่มิให้มีขยะตกค้าง สร้างความสกปรกและเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรค ซึ่งรถบรรทุกขยะที่มีอยู่ไม่เพียงพอต่อการดำเนินการเก็บขนขยะในพื้นที่ กองสาธารณสุขฯ จึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อใช้ในการดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย รายละเอียดดังนี้

๑. รถบรรทุกขยะแบบอัติท้าย จำนวน ๑ คัน ราคา ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

คุณลักษณะพื้นฐาน

- ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

- แบบอัติท้าย

(๑) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

(๓) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

(๔) ชุดอัติท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

(๕) มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

(ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑) (เกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานครุภัณฑ์สำนักงบประมาณ)

ประธานกรรมการ

(นายเพิ่มพูล ยาสุมทร)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

กรรมการ

ว่าที่ร้อยตรี

กรรมการ

(นายจัตรงค์ รูปไรสง)

(ชวัช ครูโคกกรวด)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

นิติการชำนาญการ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดบริการสาธารณะให้กับประชาชนในการให้บริการจัดเก็บขยะและขยะมูลฝอย
ในเขตพื้นที่ตำบลบ้านใหม่ ให้มีประสิทธิภาพ

๒.๒ เพื่อขับเคลื่อนงานการจัดการขยะมูลฝอย

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียด แคตตาล็อกหรือรูปแบบของรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย
และหนังสือรับรองมาตรฐาน ตู้เก็บขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย และรายละเอียดแบบลักษณะขั้นตอน
การทำงานมาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๒ ราคารวมภาษีสรรพสามิต ค่าจดทะเบียน ตลอดจนภาษีอื่น ๆ เรียบร้อยแล้ว

๓.๓ การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี
หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ได้ติดตั้งเดิมภายใน ๕ วัน
นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข หากต้องดำเนินการแก้ไขเกินเวลาที่กำหนดผู้ขายต้องหารถมาสำรองให้ใช้
โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้นจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ

๓.๔ ผู้เสนอราคาที่เป็นตัวแทนจำหน่าย (ไม่ใช่ผู้ผลิตโดยตรง) จะต้องนำหลักฐานแต่งตั้งเป็นตัวแทน
จำหน่ายมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๕ เอกสารที่เป็นภาษาต่างประเทศต้องแนบเอกสารที่เป็นภาษาไทยมาพร้อมในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องติดแถบสะท้อนแสงที่ตัวรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐
กำหนด

๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการผลิตโครงสร้างชุดถังที่ได้รับรองระบบคุณภาพการผลิตตาม
มาตรฐานจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต
การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ กระบอกไฮดรอลิก ต้องแนบเอกสาร
ได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรง
จากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อหรือขอบเขตของงานที่จะดำเนินการจัดซื้อ

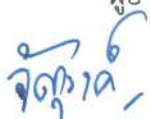
รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐
ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร
มีรายละเอียด ดังนี้



ประธานกรรมการ

(นายเพิ่มพูล ยาสุมุทร)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม



กรรมการ

(นายจักรรงค์ รูปไธสง)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

ว่าที่ร้อยตรี



กรรมการ

(ธวัช ครูโคกกรวด)

นิติกรชำนาญการ

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-) ตั้งตามมาตรฐานครุภัณฑ์

๑.๒ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ)

๑.๓ ตอนท้ายหลังหัวเก๋ง ติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของผู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๔ ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑.๕ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๖ มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๑.๗ มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๑.๘ เครื่องยนต์ ตัวถังบรรจุและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ

๒. ตัวรถยนต์

๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒.๒ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๓ มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมพนักงานขับรถ

๒.๔ เข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ดึงกลับอัตโนมัติ ๓ ชุด ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในเก๋ง จำนวน ๑ ชุด

๒.๕ มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและขวา สามารถปรับมุมการมองเห็นได้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์

๒.๖ ติดตั้งระบบเครื่องเสียงที่สามารถเล่น MP๓, CD ในห้องเก๋งพร้อมลำโพง ๒ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ ติดตั้งฟิล์มกรองแสง ตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๒.๘ ติดตั้งระบบยกหัวเก๋งสำหรับการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์

๒.๙ ติดตั้งที่เก็บสิ่งของเครื่องมือบริเวณด้านข้างรถทั้งสองข้าง

๒.๑๐ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร มีฝาปิดและกุญแจล็อก

ประธานกรรมการ

(นายเพิ่มพูล ยาสมุท)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

กรรมการ

(นายจตุรงค์ รูปโรสง)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

ว่าที่ร้อยตรี

(ธวัช ครูโคกกรวด)

นิติกรชำนาญการ

/๒.๑๑ ระบบ...

- ๒.๑๑ ระบบพวงมาลัย มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)
- ๒.๑๒ มีชุดปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๑๓ มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่าง ๆ มาตรฐานผู้ผลิต เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑๔ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๑๕ ตัวเครื่องยนต์และตัวรถบรรทุกขยจะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

๓. ระบบเครื่องยนต์

- ๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๓.๒ มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๓.๓ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลระบบเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น เป็นเครื่องยนต์ที่ผ่านมาตรฐานระดับยูโร ๓ (เลขที่ มอก ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑) หรือสูงกว่า

- ๓.๔ คุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- ๓.๕ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๑๐ แรงม้า มีความเร็ว รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที

๔. ระบบส่งกำลัง

- ๔.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานการผลิต
- ๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุก ดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕. ระบบกันสะเทือน ระบบห้ามล้อเบรก

- ๕.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. ระบบไฟฟ้า

- ๖.๑ ใช้แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ แอมป์ / ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต มีอายุการเริ่มใช้งานไม่เกิน ๑ ปี
- ๖.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ ขนาด ๒๔ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- ๖.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์ มีสัญญาณถอยหลัง
- ๖.๔ ติดตั้งระบบไฟแสงสว่างด้านข้างตัวรถทั้งสองข้าง
- ๖.๕ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามมาตรฐานของ พรบ. กรมการขนส่งทางบกกำหนด

- ๖.๖ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ล้อและยาง

- ๗.๑ มีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่ ตามมาตรฐานผู้ผลิต และยางมีอายุไม่เกิน ๑ ปี



ประธานกรรมการ

(นายเพิ่มพูล ยาสุมุทร)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม



กรรมการ

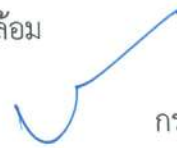
(นายจตุรงค์ รูปไธสง)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

ว่าที่ร้อยตรี

(ธวัช ครูโคกกรวด)

นิติกรชำนาญการ



กรรมการ

๘. ชุดตู้บรรทุกษยะมูลฝอย

๘.๑ ตู้บรรทุกษยะมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๘.๒ พื้นตัวถังทำด้วยเหล็กชุบซิงค์หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๙๕๐ ชั่วโมง ที่ได้รับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบโดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๘.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างจากเหล็กแผ่นมาตรฐานมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๘.๔ ผนังด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๘.๕ ตู้บรรทุกษยะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยยื่นเอกสารรับรองประกอบการพิจารณา

๙. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๙.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ (HYDRAULIC KICK - OUT) โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนสุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวเองโดยอัตโนมัติ โดยวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๙.๒ ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้ขยะเข้าถึงได้ด้วยระบบไฮดรอลิก

๙.๓ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัดและไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสีกหรือได้

๙.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียที่เกิดจากการอัดขยะมูลฝอยมีความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์ว เปิด - ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๙.๕ ด้านล่างแนวต่อระหว่างตู้บรรทุกษยะมูลฝอยและชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียที่เกิดจากการอัดขยะมูลฝอยมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์ว เปิด - ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๙.๖ พื้นรองรับขยะ ชุดไบกวาด สร้างด้วยแผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๙.๗ มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๙.๘ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านหลัง และด้านข้างซ้าย - ขวา ของตัวรถ

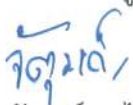
๙.๙ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZRE SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ



ประธานกรรมการ

(นายเพิ่มพูล ยาสุมทร)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม



กรรมการ

(นายจตุรงค์ รูปโรสง)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

ว่าที่ร้อยตรี

(ธวัช คุรุโศกกรวด)

นิติกรชำนาญการ



กรรมการ

๙.๑๐ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๙.๑๑ กระจกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ จากสำนักมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือจากหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถให้การรับรอง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระจกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในวันยื่นข้อเสนอ

๑๐. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๐.๑ ติดตั้งอยู่ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระจกไฮดรอลิกเป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอยพื้นล่างสร้างด้วยเหล็กแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ส่วนประกอบอื่นสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบหลายชั้นเพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะ

๑๐.๒ แผงดันขยะมูลฝอย เมื่อเวลาสิ้นสุดจะต้องไม่มีส่วนใดยื่นออกมาภายนอก

๑๐.๓ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยกระจกไฮดรอลิกพร้อมชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ จากสำนักมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือจากหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถให้การรับรอง และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระจกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานพนักงานผู้ปฏิบัติโดยแนบใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในวันยื่นข้อเสนอ

๑๑. ระบบไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก

๑๑.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลลาขับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO.)

๑๑.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSUER) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ ปอนด์ / ตารางนิ้ว

๑๑.๓ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (FLARE COUPLING OR FLARE FITTING) เพื่อรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

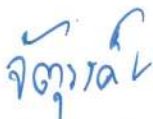
๑๑.๔ ปริมาตรของปั๊มต่อการหมุน ๑ รอบไม่น้อยกว่า ๕๐ ซีซี



ประธานกรรมการ

(นายเพิ่มพูล ยาสุมทร)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม



กรรมการ

(นายจตุรงค์ รูปไธสง)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

ว่าที่ร้อยตรี

(ธวัช ครูโคกกรวด)

นิติกรชำนาญการ

๑๑.๕ กระบอกไฮดรอลิกของชุดอัดขยะด้านท้าย (ใบกวาดขยะ , แผ่นเลื่อนอัดขยะ) และยกเปิดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน

๑๑.๖ มีแผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรง สำหรับกันขยะจากภายในตัวถังไม่ให้อัดกับชุดแผ่นเลื่อนขยะ (SIDE)

๑๑.๗ ชุดอัดท้ายสามารถอัดท้ายปลดล็อกและล็อกได้เองกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอยเมื่อเปิดขึ้นและปิดลง

๑๑.๘ คอนโทรลแผงดันและคอนโทรลชุดท้ายเป็นแบบกึ่งอัตโนมัติ

๑๑.๙ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๑๑.๑๐ ไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ผู้เสนอราคาต้องมีใบแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายพร้อมระบุชื่อหน่วยงานที่เสนอราคามาแสดงในวันยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๒. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๑๒.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบ LED บนหัวแก๊ง , ขนาด (กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า ๒๑x๓๕x๕ ซม. มีชุดหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๔๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟฟ้าได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลท์ ปรับจิงหวะ กระพริบในขณะติดตั้งไม่น้อยกว่า ๑๐ จิงหวะ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นไม่น้อยกว่า IP๖๖ หรือผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓

๑.๒.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟท้ายรถ เป็นแบบไฟเลี้ยวไฟเบรก ไฟถอยในตัว ขนาด ไม่น้อยกว่า (กว้างxยาวxสูง) ๑๐x๒๐x๓ ซม. มีชุดโคมไฟแบบ LED โดยรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟฟ้าได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลท์ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นไม่น้อยกว่า IP๖๖ หรือผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓

๑๒.๓ ติดตั้งโคมไฟฉุกเฉินแบบหมุนสี่เหลี่ยม ขนาดโคมไฟไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว บนถังเก็บขยะตอนท้ายรถ ๒ จุด

๑.๒.๔ ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ LED ส่องสว่างติดตั้งอยู่กับที่ ส่องสว่างบริเวณท้ายรถ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ เซ็นติเมตร

๑๓. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๓.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีโพลียูรีเทนอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด) โดยก่อนดำเนินการพ่นสีจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการพ่นทั้งสองครั้ง

๑๓.๒ การพ่นสีภายในถังบรรจุขยะมูลฝอยพ่นกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง

ประธานกรรมการ

(นายเพิ่มพูล ยาสุมทร)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

กรรมการ

(นายจตุรงค์ รูปโรสง)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

ว่าที่ร้อยตรี

(ธวัช ครูโคกกรวด)

นิติกรชำนาญการ

๑๓.๓ การพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ และใต้บังโคลนหน้า ใต้บังโคลนหลัง ด้วยบอดีชู๊ดหรือเท็คโค้ด หรือเทียบเท่า

๑๓.๔ ฟันตราเครื่องหมายเทศบาลตำบลบ้านใหม่ บริเวณด้านข้างประตูรถ ทั้ง ๒ ข้าง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๘ เซนติเมตร พร้อมชื่อหน่วยงานและหมายเลขครุภัณฑ์ และพ่นตัวอักษร “ใช้ในราชการเท่านั้น” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ใต้ด้านนอกรถทั้งสองข้างพ่นด้วยสีขาว และมีอักษรเต็มของหน่วยงานไว้ด้านหน้ารถขนาด สูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๑๔. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๔.๑ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๒ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๓ ค้อนขนาด ๑.๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๔ ชุดอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๕ กล่องใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๖ คู่มือการใช้รถ , คู่มือการรับบริการตรวจเช็ค จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๗ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๘ เครื่องมือบำรุงรักษา รถ จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๙ ถังดับเพลิง จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๑๐ เครื่องมือตามมาตรฐานประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๑๑ ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๑๒ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๕.๑ กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน และกำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๕.๒ การดำเนินการประกอบโครงสร้างของรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนให้ทราบก่อนดำเนินการในการประกอบโครงสร้าง

๕.๓ ในวันส่งมอบรถขยะรถต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที และผู้จำหน่ายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังพร้อมใช้งาน

๕.๔ ดำเนินการจดทะเบียนรถในนามเทศบาลตำบลบ้านใหม่ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือมอบอำนาจ โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายพร้อมติดตั้งกรอบใส่แผ่นป้ายทะเบียนหน้าหลังครบชุด

ประธานกรรมการ

(นายเพิ่มพูล ยาสุมทร)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

กรรมการ

(นายจัตตุรงค์ รูปไธสง)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

ว่าที่ร้อยตรี

(ธวัช ครูโคกกรวด)

นิติกรชำนาญการ

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านใหม่ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาการพิจารณา (ใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด)

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

จ่ายเงินสะสมเพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ในการประชุมสมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๒ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๖ และสภาเทศบาลตำบลบ้านใหม่ได้อนุมัติแล้ว ตามรายงานการประชุมสภา สมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๒ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ วันอังคารที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมสภาเทศบาลตำบลบ้านใหม่ เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยแบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

กำหนดชำระเงิน จำนวน ๑ งวด

๙. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านใหม่ เป็นรายวันอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (-ศูนย์จุดสองศูนย์-) ของมูลค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ แต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๕,๐๐๐.๐๐ บาท (-ห้าพันบาทถ้วน-)

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

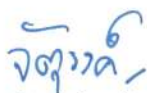
ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องของสิ่งของเป็นเวลา ๑ ปี นับแต่วันที่สำนักงานฯ ได้รับมอบ โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของเกิดชำรุดบกพร่อง หรือข้อบกพร่อง ผู้เสนอราคา จะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากสำนักงานฯ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น



ประธานกรรมการ

(นายเพิ่มพูล ยาสุมทร)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม



กรรมการ

(นายจตุรงค์ รูปโรสง)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

ว่าที่ร้อยตรี

(ธวัช ครูโคกกรวด)

นิติกรชำนาญการ

๑๑. ตราสัญลักษณ์เทศบาลตำบลบ้านใหม่



(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายเพิ่มพูล ยาสุมทร)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจตุรงค์ รูปไธสง)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

(ลงชื่อ) ว่าที่ร้อยตรี.....กรรมการ

(ธวัช ครูโคกกรวด)

นิติกรชำนาญการ