

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการซ่อมแซมเสริมผิวถนน Asphaltic Concrete หมู่ที่ ๔ เชื่อมหมู่ที่ ๒  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลบ้านใหม่

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๙๐,๐๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานซ่อมแซมเสริมผิวถนน Asphaltic Concrete ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๖๕ เมตร หนา ๐.๐๓ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๕๙๐ ตารางเมตร ดำเนินการบริเวณสายบ้านมะขามเต่า หมู่ที่ ๔ เชื่อมถนนสายบ้านใหม่ หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๙ เป็นเงิน ๓๙๐,๐๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ פר. ๔

๕.๒ פר. ๕

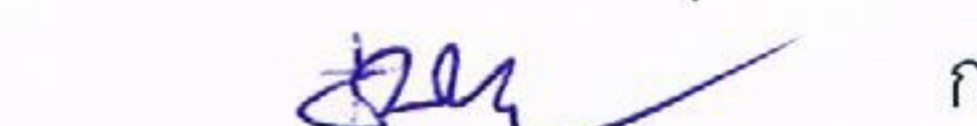
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธาน ฯ

(นายธนาวดี บุญญานุสนธิ์)

(ลงชื่อ)  กรรมการ ฯ

(นายเฉลิมพล ทองสุข)

(ลงชื่อ)  กรรมการ ฯ

(นายเฉลิม ตั้งวรกุล)

สรุปผลการประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

เทศบาลตำบลบ้านใหม่

เทศบาลตำบลบ้านใหม่ กระทรวงมหาดไทย

วันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๗

ประเภทงาน เสริมผิว Asphaltic Concrete

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลบ้านใหม่

รหัส	ชื่อสายทาง	บริเวณถนนสายบ้านมะขามเต่า ม.4 เชื่อม บ้านใหม่ ม.2		
สถานที่	อำเภอเมืองนครราชสีมา	จังหวัดนครราชสีมา	ระยะทางตลอดสาย	0.265 กม.
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	แอสฟัลติกคอนกรีต	กว้าง	6.00 เมตร
	ชนิดไหล่ทาง		กว้าง	เมตร

ระยะทางเสริมผิว Asphaltic Concrete

0.265 กม.

ผิวทางกว้าง	6.00	เมตร
จาก กม. ที่	0+000	ถึง กม. ที่ 0+265 เป็นช่วงที่ 1
ผิวทางกว้าง		เมตร
จาก กม. ที่		ถึง กม. ที่ เป็นช่วงที่ 2

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	290,619.46	1.3347	387,889.79	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
2	ป้ายโครงการ 1 ป้าย			3,000.00	
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			390,889.79	พื้นที่ฝนตก ปกติ
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			390,000.00	
(สามแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)					

ความยาวถนน 0.265 กม.

เฉลี่ยราคา กม. ละ 1,471,698.11 บาท

ประมาณราคา ..... นายช่างโยธา

(นายภาคภูมิ กฤตยาจามร)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ

(นายธนาวุฒิ บุญญานุสนธิ์)

หน.ฝ่ายแบบแผนฯ ทต.บ้านใหม่

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายเฉลิมพล ทองสุข)

วิศวกรโยธา ทต.บ้านใหม่

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายเฉลิม ตั้งวรกุล)

นักวิชาการเกษตร ทต.บ้านใหม่

ตรวจ ..... รก. ผอ.กองช่าง

(นายเจริญรบ บทสูงเนิน)

เห็นชอบ ว่าที่ร้อยตรี ..... รองปลัด ทต.บ้านใหม่

(ศุภกฤต สำเนียงใหม่)

อนุมัติ ..... ร.ก.แทน นายก ทต.บ้านใหม่

(สกุลชัย สุภิमारส)

บริเวณถนนสายบ้านมะขามเต่า ม.4 เชื่อม บ้านใหม่ ม.2  
ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา  
ระยะทาง 0.265 กิโลเมตร

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	<b>ก.งานทาง</b>							
1	<b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>							
	1.1 งาน Pavement In-Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.2 งานดินถมบดอัดแน่น	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	1.3 งานดินตัด	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	1.4 ขูดรีด (Scarify) ผิวทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 0 ม.)
	1.5 ขูดรีด (Scarify) พื้นทางเดิมบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 0 ม.)
	1.6 ขูดรีด(Scarify) ไหล่ทางเดิมบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 0 ม.)
	1.7 เกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.8 หินคลุกบดอัดแน่น (ระยะขนส่ง 100 กม.)	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	1.9 ลูกจ้างบดอัดแน่น	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	1.10 วัสดุคัดเลือkbดอัดแน่น		ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.13 ผิวทางลูกรัง	-	ลบ.ม	-	-	-	-	(หนา ม.)
2	<b>งานผิวทาง</b>							
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,590	ตร.ม.	5.86	6.45	12.31	19,572.90	
	2.3 ผิว Asphaltic Concrete							
	- Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) + Wid ๓	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 3 ซม.)
	- AC Surface Edge (ปูบน Prime Coat) + Wid ๓		ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 3 ซม.)
	- Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) + Wid ๓	1,590	ตร.ม.	148.37	6.71	155.08	246,583.56	(หนา 3 ซม.)
	- AC Surface Edge (ปูบน Tack Coat) + Wid ๓		ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 3 ซม.)
	2.4 ผิว Slurry Seal + Wid ๓	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.5 ผิว Cape Seal + Wid ๓	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.6 ผิว Single Surface Treatment + Wid ๓	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
3	<b>งานผิวไหล่ทาง</b>							
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 3 ซม.)
	3.4 Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 3 ซม.)
	3.5 ผิว Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.6 ผิว Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.7 ผิว Single Surface Treatment	-	ตร.ม.	-	-	-	-	

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

บริเวณถนนสายบ้านมะขามเฒ่า ม.4 เชื่อม บ้านใหม่ ม.2  
ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง 0.265 กิโลเมตร

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
4	<b>งานเครื่องหมายจราจร</b>						-	
	<b>4.1 งานติดตั้ง</b>							
	- หลัคนำโค้ง คสล.	-	หลัก			-	-	
	- หลักกิโลเมตร	-	หลัก			-	-	
	- หลักเขตทาง คสล.	-	หลัก			-	-	
	- ปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )	-	ชุด			-	-	
	- งานตีเส้นจราจร (Themoplastic)	62	ตร.ม.			290.00	17,980.00	
	- งานสีพื้น (Hot Paint)	-	ตร.ม.			-	-	
	- TIMBER BARRICADE	-	ม.			-	-	
	- GUARD RAIL พร้อมอุปกรณ์	-	ม.			-	-	
	- Rumble Strips	1	แห่ง			3,075.00	3,075.00	
	- ทางม้าลาย	1	แห่ง			2,068.00	2,068.00	
	- เส้นเตือนทางรถไฟ	-	แห่ง			-	-	
	- เป้าสะท้อนแสง	-	ชุด			-	-	
	- งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ)	-	แห่ง			-	-	ขนาด 30 ซม.
	<b>4.2 งานปรับปรุง</b>							
	- หลัคนำโค้ง คสล.	-	หลัก	-	-	-	-	
	- หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	
	- GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	
	- ปรับปรุงป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	
	<b>4.3 งานติดตั้งป้ายจราจร</b>							
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก ขนาด 1.20 x 2.40 ม.	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจร บ3 - บ55,บ56	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจร บ37 - บ54	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

บริเวณถนนสายบ้านมะขามเต่า ม.4 เชื่อม บ้านใหม่ ม.2  
ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง 0.265 กิโลเมตร

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	- ฝ้ายจระजरแบบ ต70	-	จุด	-	-	-	-	
	- ฝ้ายจระजरแบบ ต71 - ต73	-	จุด	-	-	-	-	
	- ฝ้ายจระजरแบบ ต74	-	จุด	-	-	-	-	
	- ฝ้ายจระजरแบบ ต76	1	จุด	-	-	1,340.00	1,340.00	
	- ฝ้ายจระजरแบบ ต77	-	จุด	-	-	-	-	
	- ฝ้ายจระजरแบบ ต78	-	จุด	-	-	-	-	
	- ฝ้ายจระजरแบบ น1	-	จุด	-	-	-	-	
	- ฝ้ายจระजरแบบ น2	-	จุด	-	-	-	-	
	- ฝ้ายจระजरแบบ 2-น2	-	จุด	-	-	-	-	
	- ฝ้ายจระजरแบบ 3-น2	-	จุด	-	-	-	-	
	- ฝ้ายจระजरแบบ น3	-	จุด	-	-	-	-	
	- ฝ้ายจระजरแบบ น4	-	จุด	-	-	-	-	
	- ฝ้ายจระजरแบบ น5	-	จุด	-	-	-	-	
	- ฝ้ายจระजरแบบ บ3 -บ55+ ต1-ต61	-	จุด	-	-	-	-	
	- ฝ้ายจระजरแบบ บ3 -บ55 + ต62	-	จุด	-	-	-	-	
	- ฝ้ายจระजरแบบ บ3 - บ55 + ต63,ต66	-	จุด	-	-	-	-	
	- ฝ้ายจระजरแบบ บ3 -บ55+ต64,ต67	-	จุด	-	-	-	-	
	- ฝ้ายจระजरแบบ บ3 - บ55 + ต65,ต68	-	จุด	-	-	-	-	
	- ฝ้ายจระजरแบบ บ3 - บ55 +ต69	-	จุด	-	-	-	-	
	- ฝ้ายจระजरแบบ บ3 - บ55 + ต71, ต73	-	จุด	-	-	-	-	
	- ฝ้ายจระजरแบบ บ3 - บ55 + ต74	-	จุด	-	-	-	-	
	- ฝ้ายจระजरแบบ บ3 - บ55 + ต75	-	จุด	-	-	-	-	
	- ฝ้ายจระजरแบบ บ3 -บ55+ต76	-	จุด	-	-	-	-	
	- ฝ้ายจระजरแบบ บ3 - บ55+ต.77	-	จุด	-	-	-	-	
	- ฝ้ายจระजरแบบ บ3 - บ.55+ต.78	-	จุด	-	-	-	-	
5	<b>งานอาคารระบายน้ำ</b>							
	5.1 งานท่อลอดกลม ค.ส.ล.							
	5.1.1 ขนาด $\phi$ 0.80 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	
	5.1.2 ขนาด $\phi$ 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	
6	<b>งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall)</b>							
	6.1 ขนาด 2 - $\phi$ 0.80 ม. (HW+EW = 1 )	-	จุด	-	-	-	-	
	6.2 ขนาด 2 - $\phi$ 1.00 ม. (HW+EW = 1 )	-	จุด	-	-	-	-	

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

บริเวณถนนสายบ้านมะขามเต่า ม.4 เชื่อม บ้านใหม่ ม.2  
 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา  
 ระยะทาง 0.265 กิโลเมตร

ลำดับ ร.	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน ( บาท )	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	6.3 ขนาด 3 - $\phi$ 1.00 ม. (HW+EW = 1 )	-	จุด	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง						290,619.46	