

☐ สำนักปลัดเทศบาล

☒ กองช่าง

เลขที่ รพส.๓-๕(อ) ๐๘๐๗-๓/๒๕๖๖

☐ กองคลัง

☐ กองศึกษา

☐ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม



๘ กันยายน ๒๕๖๖

เทศบาลตำบลบ้านใหม่

รับที่ ๓๓๑๐ / ๒๕๖๖

รับที่ ๑๘ ก.ม. ๖๖

การจัดไฟแห่งประเทศไทย ๑๓.๐๐ น.

ถนนร้องเมือง เขตปทุมวัน

กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

เรื่อง ขอแจ้งเลื่อนการขอตัดเส้นทางจราจรบริเวณถนนเปียงลัดใต้สะพานสีมาธานี, ถนนข้ามทางรถไฟ แยกสี่สิริ และถนนสี่สิริ ๖ เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางประธานชั่วคราว ในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓-๕ งานโยธา สำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา กองช่างเทศบาลตำบลบ้านใหม่

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลบ้านใหม่

รับที่ ๓๓๑๐ / ๒๕๖๖

วันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๖

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฯ เลขที่ รพส.๓-๕(อ)๐๘๐๗-๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เวลา ๑๔.๐๕ น.

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานการประชุมเพื่อพิจารณาการปิดถนนเปียงลัดใต้สะพานสีมาธานี, ถนนข้ามทางรถไฟ แยกสี่สิริ และถนนสี่สิริ ๖ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖

๒. แผนงานรื้อย้ายรางเดิมและก่อสร้างทางประธานชั่วคราว ในโครงการฯ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือเชิญประชุมเพื่อพิจารณาการปิดถนนเปียงลัดใต้สะพานสีมาธานี, ถนนข้ามทางรถไฟแยกสี่สิริ และถนนสี่สิริ ๖ เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางประธานชั่วคราว ในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓-๕ งานโยธา สำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ตามหนังสือดังกล่าวอ้างถึง ซึ่งมีมติที่ประชุมขอให้การรถไฟฯ มีหนังสือแจ้งประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มดำเนินการล่วงหน้า ๑ เดือน ตามรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ นั้น

ดังนั้น จึงขอแจ้งเลื่อนการขอตัดเส้นทางจราจรบริเวณถนนเปียงลัดใต้สะพานสีมาธานี, ถนนข้ามทางรถไฟแยกสี่สิริ และถนนสี่สิริ ๖ เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางประธานชั่วคราว ในโครงการฯ ดังนี้

๑. ขอแจ้งเลื่อนปิดถนนเปียงลัดใต้สะพานสีมาธานี ตั้งแต่วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๖

ระยะเวลาปิดถาวร

๒. ขอแจ้งเลื่อนปิดถนนสี่สิริ ๖ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ จนถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ระยะเวลา ๓๐ วัน

๓. ขอแจ้งเลื่อนปิดถนนข้ามทางรถไฟแยกสี่สิริ ตั้งแต่วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๗ จนถึงวันที่

๑๗ มกราคม ๒๕๖๗ ระยะเวลา ๑๐ วัน

ทั้งนี้ การรถไฟฯ มีแผนเข้าดำเนินงานรื้อย้ายรางเดิมและก่อสร้างทางประธานชั่วคราว ในโครงการฯ ตามรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ โดยหากมีความชัดเจนและพร้อมเข้าเริ่มดำเนินการ การรถไฟฯ จะมีหนังสือประชาสัมพันธ์และแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบล่วงหน้าต่อไป

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบ้านใหม่

เพื่อโปรดทราบ ท.ค.ป.ร.๓๓

นายสรกิจ วาปีธรรม

ปลัดเทศบาลตำบลบ้านใหม่

นายกำพล บุญชม

รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ

ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

นางนงนิตย์ บำรุงน้อย

นายกเทศมนตรีตำบลบ้านใหม่

นางสาวกัญญา งามพัฒน์

สำนักงานโครงการฯ

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๔๔๓๑ ๓๐๐๓

(นายเอกพงศ์ บุญศรีรัตน)

ผู้อำนวยการกองช่าง

รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมหารือเกี่ยวกับการแจ้งปิดถนนข้ามทางรถไฟ (จุดตัดที่ 11 แยกสับศิริ) และปิดถนนสับศิริ 6
เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟ
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
งานสัญญาที่ 3-5 : งานโยธาสำหรับช่วง โคกกรวด - นครราชสีมา
วันพฤหัสบดี ที่ 20 กรกฎาคม พ.ศ.2566 เวลา 09.30 น.

ผู้เข้าร่วมประชุม

การรถไฟแห่งประเทศไทย

1. นายชัยรัช	ดวนสูง	วบช.สร
2. นางสาวพริญญา	พรหมพูล	วมย.
3. นายกุลกร	กลกานนท์	พทน.8
4. นายสมบุรณ์	รักศรี	สท.รศ.

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาโครงการ (PMC)

1. นายสุวิชัย	วิจารณ์ภัยกิจ	วิศวกรประสานงานโครงการ
2. นางสาวณัฐกานต์	ดีประสิทธิ์	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์
3. นายวรเทพ	วาริพันธ์	วิศวกรด้านความปลอดภัย

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาโครงการ (CSC)

1. นายสาโรจน์	ชาวดี	ผู้เชี่ยวชาญด้านการก่อสร้าง
2. นายอนันต์	บัญญัติ	วิศวกรด้านการขนส่ง Transportation

ผู้รับจ้าง บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค (SPTK)

1. นายสมเกียรติ	เพชรตะกั่ว	วิศวกรโครงการ
2. นายกิตติโชติ	ฑูราณี	วิศวกรโยธา
3. นายชานนวิทย์	เผ่าแจ้ง	วิศวกรประกันคุณภาพ
4. นางสาวพิมพ์ปวีณ์	วัชรพงษ์	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
5. นายภาคภูมิ	ตอบสันเทียะ	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
6. นายอนุกุล	เจียบเกาะ	วิศวกรสิ่งแวดล้อม

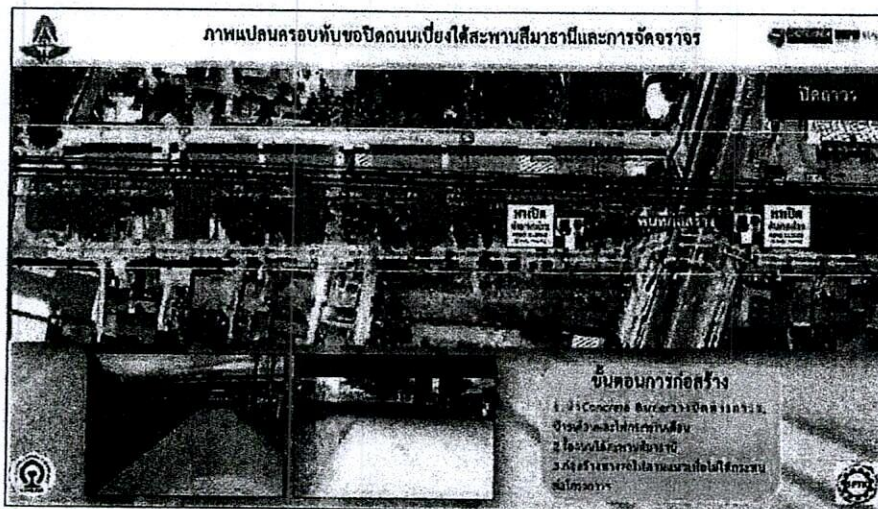
7. นางสาวตรีทิพยนิภา	ทานอก	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์และสื่อสารมวลชน
8. นายณัฐพงศ์	เพาะกระโทก	วิศวกรโยธา
ผู้เกี่ยวข้อง		
1. นายสุรพันธ์	ศิลปสุวรรณ	ทน.สนจ.นม
2. นายวิชา	เลิศวราดิเรก	สนจ.นม
3. นายวรรณพงศ์	คล่องแคล่ว	รอ.ขท.(ว)นม.2
4. นายศุภชัย	เอี่ยมแย้ม	ทม.ขท.นม.2
5. นายสิทธิชัย	ทิมรอด	หัวหน้างานสถานที่และไฟฟ้าสาธารณะ
6. นายธรากร	ธรรมประทีป	ทน.นม.
7. นางสาวศุติ	ตันติธรรมธร	ทน.นม.
8. นางสาวสุวรรณา	เกษะยุรา	ครู
9. พ.ต.ท.โกวิทย์	ศรีพิบูลย์	ผู้แทน ภ.จว.นม.
10. นายบุญส่ง	สุทธิโคตร	ผอ.สำนักงานช่าง ทน.นม.
11. นายพงษ์ศิริ	ใจร่าราญ	วิศวกร ทน.นม.

การประชุมเริ่มต้นเวลา 09.30 น.

ผู้รับจ้างฯ นำเสนอชี้แจงเกี่ยวกับการแจ้งปิดถนนเบี่ยงซ้ายใต้สะพานสี่มาธานี , ปิดถนนข้ามทางรถไฟ (จุดตัดที่ 11 แยกสี่บศิริ) และปิดถนนสี่บศิริ 6 เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟ

เนื่องจากทางโครงการฯ มีความจำเป็นต้องเข้าพื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟชั่วคราวและรื้อย้ายทางรถไฟของเดิม ซึ่งแบ่งเป็น 3 วาระ ดังนี้

วาระ1.ขอปิดถนนเบี่ยงซ้ายใต้สะพานสี่มาธานีเพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างทางรถไฟชั่วคราว เป็นการปิดแบบถาวร ขั้นตอนการก่อสร้างนำConcrete Barrierวางปิดถนนเบี่ยงซ้ายถาวรพร้อมมีป้ายเตือนและสัญญาณไฟ ดำเนินการรื้อถนนเบี่ยงซ้ายใต้สะพานสี่มาธานีแล้วก่อสร้างทางรถไฟชั่วคราวตามแนวทางเส้นสีชมพูเพื่อไม่ให้กระทบต่อการก่อสร้างสะพานยกระดับของโครงการฯ



วาระ2.ขอปิดถนนสี่บศิริ 6 ที่เลียบขนานกับทางรถไฟ เพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างทางประธานชั่วคราว ทั้งการย้ายเสาไฟส่องสว่างและท่อระบายน้ำแล้วก่อสร้างถนนสี่บศิริ6ใหม่ตามพื้นที่สีเหลืองโดยใช้กรวยจราจรปิดกั้นขณะเทคอนกรีต เมื่อก่อสร้างถนนตามพื้นที่สีเหลืองแล้วเสร็จ แล้วทำการรื้อถนนสี่บศิริ6 เดิมโดยใช้ระยะเวลาประมาณ 30 วัน ก่อสร้างถนนเพื่อเชื่อมต่อกับถนนสี่บศิริ6ตามพื้นที่สีแดง



การจราจรยังคงสามารถเข้าไปโรงเรียนมารีย์วิทยานครราชสีมาได้ตามปกติ



มาตรการป้องกันและแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อม

1. รถพรมน้ำวันละ 2-3 รอบ/วัน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในอากาศ
2. ทำความสะอาดพื้นผิวถนนทุกวันหลังจากสิ้นสุดการทำงานก่อสร้าง
3. กำหนดช่วงเวลาในการทำงานเพื่อลดเสียงรบกวนในยามวิกาล
4. กำหนดให้รถที่วิ่งสัญจรผ่านขับรดด้วยความเร็วต่ำ 30 กม./ชม.

วาระ3. การก่อสร้างทางรถไฟที่จุดตัด11และการจัดจราจรแบ่งออกเป็น 3 แนวทางดังนี้

แนวทางที่1 ปิดถนนแยกสี่สิริ(จุดตัด11) ระยะเวลา 7 วัน ขึ้นตอนนำ Concrete Barrier วางปิดทางชั่วคราวพร้อมป้ายเตือนและสัญญาณไฟ ตัดถนนและรื้อถนนตามทางรถไฟชั่วคราวใหม่(เส้นสีม่วง)แล้วก่อสร้างทางรถไฟชั่วคราวใหม่(เส้นสีม่วง)



การจัดจราจรหากบ้านประชาชนอยู่ด้านทิศใต้ของจุดตัด เส้นทางหลักยังสามารถใช้เส้นทางหลังสถานีรถไฟไปทาง5แยกหัวรถไฟได้ระยะจะเพิ่มขึ้นอีก3กิโลเมตรโดยถนนมีความกว้าง 6-8 เมตร รถสามารถขับสวนทางกันได้



แนวทางที่2 ปิดถนนแยกสี่สิริ(จุดตัด11) ช่วงเวลา22.00-04.00น. ระยะเวลา 10 วัน ขั้นตอนการก่อสร้างนำ Plastic Barrier วางปิดทางเวลา22.00-04.00น.พร้อมป้ายเตือนและสัญญาณไฟ ตัดถนนและรื้อถนนตามทางรถไฟใหม่(เส้นสีม่วง) ก่อสร้างทางรถไฟใหม่(เส้นสีม่วง) กรณีช่วงเช้าจะนำแผ่นเหล็กมาวางปิดถนนที่รื้อออกให้รถสัญจรชั่วคราว เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ จะเปิดให้ประชาชนสัญจรตามปกติ



การจัดจราจรช่วงเวลา04.00-22.00น.รถสามารถสัญจรได้ตามปกติ แต่ช่วงเวลา22.00-04.00น.หากบ้านประชาชนอยู่ด้านทิศใต้ของจุดตัด เส้นทางหลีกเลี่ยงสามารถใช้เส้นทางหลังสถานีรถไฟไปทาง5แยกหัวรถไฟได้ระยะจะเพิ่มขึ้นอีก3กิโลเมตรโดยถนนมีความกว้าง6-8เมตร รถสามารถขับสวนทางกันได้



แนวทางที่ 3 ปิดถนนสี่ทิศทางสี่ครั้งให้รถสวนทางได้ ระยะเวลา 20 วัน ขั้นตอนการก่อสร้างนำ Plastic Barrier เบี่ยงการสัญจรเหลือ2ช่องจราจรให้รถสวนทางกันได้พร้อมป้ายเตือนและสัญญาณไฟ ติดถนนที่สี่ครั้งและรื้อถนนตามทางรถไฟใหม่(เส้นสีม่วง)ก่อสร้างทางรถไฟใหม่(เส้นสีม่วง) เมื่อแล้วเสร็จให้ย้ายไปทำอีกฝั่ง เมื่อแล้วเสร็จทั้ง2ฝั่งเปิดให้ประชาชนสัญจรตามปกติ



การจราจรยังคงสามารถขับไปโรงเรียนมารีย์วิทยานครราชสีมาได้ตามปกติ แต่จะติดขัดและหนาแน่นมากขึ้น



มาตรการป้องกันและแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อม

1. ทำความสะอาดพื้นผิวถนนทุกวันหลังจากสิ้นสุดการทำงานก่อสร้าง
2. กำหนดช่วงเวลาในการทำงานเพื่อลดเสียงรบกวนในยามวิกาล
3. กำหนดให้รถที่วิ่งสัญจรผ่านขับด้วยความเร็วต่ำ 30 กม./ชม.

มาตรการด้านความปลอดภัยและชีวอนามัย

1. อบรมคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้ และวิธีการรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆ อย่างถูกต้องเหมาะสม
2. จัดหาอุปกรณ์เพื่อป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานและเจ้าหน้าที่ขณะปฏิบัติงาน เช่น หน้ากาก ป้องกันฝุ่น ที่ครอบงมก หมวกนิรภัย เป็นต้น
3. กำชับให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและกำหนดความเร็วในการขับไม่เกิน 30 กม./ชม. โดยเฉพาะในช่วงที่ผ่านบริเวณชุมชน
4. ออกระเบียบห้ามคนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถใช้ยาสารกระตุ้น หรือดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน
5. บริเวณพื้นที่การปฏิบัติงานจะต้องมีป้ายห้าม ป้ายเตือน และสัญลักษณ์ความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
6. ขณะปฏิบัติงานต้องสวมหมวกนิรภัย, เสื้อสะท้อนแสง, รองเท้าหุ้มส้น และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอื่นตามประเภทของงานตลอดเวลาการทำงาน
7. จัดให้มีแสงสว่างฉุกเฉินในเขตก่อสร้างให้เพียงพอเพื่อใช้ในเวลาที่ไฟดับ
8. ติดป้ายเตือนอันตราย สัญญาณแสงสีส้ม ณ ทางเข้าออกของยานพาหนะทุกแห่ง และจัดให้มีผู้ให้สัญญาณจราจรขณะมีรถเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง
9. ติดตั้งป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความช่วยเหลือในยามฉุกเฉิน เช่น โรงพยาบาล หน่วยงานดับเพลิง หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยที่ใกล้ที่สุดไว้ ณ เขตก่อสร้างให้เห็นได้อย่างชัดเจน
10. จัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายสำหรับลูกจ้างซึ่งทำงานกับเครื่องจักร
11. ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรที่อาจเกิดอันตราย ผู้ใช้งานต้องมีความชำนาญในการใช้เครื่องจักรนั้น และผ่านการอบรม

12.ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์เตือนหรือบังคับ และสัญญาณแสงสีส้ม ในกรณีที่มีทางร่วมหรือทางแยกในเขตก่อสร้าง เพื่อแสดงว่าข้างหน้าเป็นทางร่วมหรือทางแยก

ความเห็นที่ประชุม

นายสุรพันธ์ หน.สนจ.นม. : ให้ผู้รับจ้างชี้แจงเรื่องแผนงานปิดถนนเพื่อการก่อสร้างแต่ละวาระ และให้ทางผู้รับจ้างทำหนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและชุมชนรับทราบแผนการดำเนินการ

น.ส.พริญา รพท. : แจ้งว่าผู้รับจ้างมีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์อยู่แล้ว และจะกำชับให้เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ลงพื้นที่ให้ข้อมูลแก่ประชาชน และประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าก่อน 1 เดือน หลังจากได้มติที่ประชุมวันนี้ก็จะจัดทำหนังสือเป็นทางการแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อยืนยันแนวทางและกำหนดการที่ชัดเจนต่อไป

ผู้รับจ้าง SPTK : วาระที่ 1 จะปิดตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2566 ระยะเวลาคือปิดถาวร วาระที่ 2 เป็นการปิดถนนสี่สิริ 6 จะเริ่มปิดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 ถึงวันที่ 30 ตุลาคม วาระที่ 3 เป็นการปิดถนนสี่สิริ ช่วงกลางเดือนพฤศจิกายน

นายสุรพันธ์ หน.สนจ.นม. : แจ้งให้ตีเส้นจราจรชั่วคราวระหว่างการก่อสร้างด้วย

น.ส.พริญา รพท. : รับทราบ และให้ผู้รับจ้างดำเนินการและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราว

นายบุญส่ง ผอ.สำนักงานช่าง หน.นม. : สอบถามวาระที่ 2 การปิดถนนสี่สิริ 6 เพื่อก่อสร้างถนนสี่สิริ 6 แนวใหม่ ประเด็นที่ 1. ระบุความกว้างถนน ประเด็นที่ 2. สอบถามไฟฟ้าส่องสว่าง ประเด็นที่ 3. การระบายน้ำออกแบบอย่างไรเพราะอาจกระทบต่อระบบเดิม

ผู้รับจ้าง SPTK : ตอบประเด็นที่ 1. ถนนกว้าง 8 เมตรเท่าเดิม ประเด็นที่ 2, 3 จะก่อสร้างให้ตามเดิมคือย้ายเสาไฟส่องสว่างมาตามเดิมและระบบท่อกลระบายน้ำเป็นขนาด 80 cm. ติดกับทางรถไฟ

น.ส.พริญา รพท. : ทางผู้รับจ้างพิจารณาเป็นรูปแบบตามเดิมที่ทางเทศบาลก่อสร้างและวางระบบไว้

พ.ต.ท.โกวิทย์ ผู้แทน ภ.จว.นม. : เสนอการปิดถนนสี่สิริเป็นแนวทางที่ 2 ทำงานช่วงเวลา 22.00 - 04.00 น. ระยะเวลา 10 วัน เพื่อบรรเทาการจราจรในช่วงเช้าได้ หรือแนวทางที่ 3 ปิดถนนสี่สิริทีละครึ่งให้รถสวนทางได้ ระยะเวลา 20 วัน จะได้ส่งเจ้าหน้าที่จราจรเข้าไปดูแลได้

นายสุรพันธ์ หน.สนจ.นม. : เห็นด้วยกับแนวทางที่ 2 ทำงานช่วงเวลา 22.00 - 04.00 น. ระยะเวลา 10 วัน และอยากให้ผู้รับจ้างรักษาระยะเวลาก่อสร้างให้เป็นไปตามแผน

นายชัยรัช วบข.สร : จุดที่ 1 ถนนได้สะพานสี่มาธานี ปัจจุบันมีการจอดได้สะพานทำให้ไม่ปลอดภัยก็สามารถยกเลิกเส้นทางนี้ได้ และให้ผู้สัญจรรอสัญญาณไฟจราจร จุดที่ 2 สามารถทำถนนแยกสี่สิริ 6 แนวใหม่ได้ก่อนแล้วค่อยรื้อทางปัจจุบันออก จุดที่ 3 เสนอให้พิจารณาทำทางผ่านชั่วคราวบริเวณแถวตะวันตก และเน้นในเรื่องของเวลา

น.ส.พริญา รพท. : ทางรถไฟและผู้รับจ้างจะนำไปพิจารณาตามที่แจ้ง

สรุปมติประชุม

วาระที่ 1 ขอบปิดถนนเปียงซ้ายได้สะพานสี่มาธานี ไม่มีฝ่ายใดขัดข้องสามารถแจ้งล่วงหน้าก่อนเริ่มดำเนินการได้

วาระที่ 2. ขอบปิดถนนสี่สิริ 6 เพื่อเปียงแนวนถนนสี่สิริ 6 ใหม่เป็นระยะเวลา 30 วัน ไม่มีฝ่ายใดขัดข้องสามารถแจ้งล่วงหน้าก่อนเริ่มดำเนินการได้

วาระที่ 3 การก่อสร้างทางรถไฟที่จุดตัด 11 และการจัดจราจรแยกสี่สิริ เห็นควรให้ดำเนินการตามแนวทางที่ 2 ทำงานช่วงเวลา 22.00 - 04.00 น. ระยะเวลา 10 วัน

ปิดประชุมเวลา 10.45 น.



(นางสาวปริญญา พรหมพูล)

วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา (SRT)



(นายชนานวิทย์ เผ่าแจ้ง)

วิศวกรประกันคุณภาพ (SPTK)



(นายกิตติโชติ ชูราษี)

วิศวกรโยธา (SPTK)

ตรวจพิจารณาเรื่อง ประชุมหารือเกี่ยวกับการแจ้งปิดถนนข้ามทางรถไฟ (จุดตัดที่ 11 แยกสี่บศิริ)

และปิดถนนสี่บศิริ 6 เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟ

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

งานก่อสร้างสัญญาที่ 3-5 งานโยธาสำหรับช่วง โคกกรวด - นครราชสีมา

วันที่ 20 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.30 น.

ลำดับ	ชื่อ-สกุล (ตัวบรรจง)	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ	ลงนาม
1.	นายสุรเมษฐ์ สืบสุวรรณ	หน.โครงการ	089-2034286	
2.	นายวิชา เลิศกุลโอภา	รพ.รพ.	0677741771	
3.	นายวรรณพงศ์ ดลขนิณกุล	อ.ท. (อ.) 2	081-99-9156	
4.	นายสุวิทย์ เชื้อสมเชษฐ์	ผ.ท. 2	086-7250858	
5.	นายวสันต์ วัฒน	ผ.ว. 2	085766688	
6.	นายธีรวิทย์ อดุลย์	อ.ท. 2	0890317942	
7.	นายสมบุญ ใจกลั่น	ผ.ท. 2	096-4163545	
8.	นายรณกมล ธรรมประทีป	หน.รพ.	0637588817	
9.	นางสมฤทัย กันตธรรม	หน.รพ.	046-7257757	
10.	นายสุวิทย์ อังคาระสิทธิ์	อ.ท. 2	0989089007	
11.	นางสาว นันทิยาณ์ สืบสุวรรณ	PR/CR PMC	089-7100324	
12.	นายวราเทพ วัชรวิทย์	Safety Eng(Pmc)	084-3935385	
13.	น.ส.สุภาภา เกษมบุตร	ค.ท.	044-205316	
14.	นายสุวิทย์ ใจกลั่น	CSC	061-9289898	
15.	นาย อภิรักษ์ ขันบุญ	CSC	089-2370234	

ตรวจพิจารณาพร้อมเรื่อง ประชุมหารือเกี่ยวกับการแจ้งปิดถนนข้ามทางรถไฟ (จุดตัดที่ 11 แยกสี่บศิริ)

และปิดถนนสี่บศิริ 6 เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟ

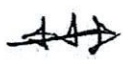
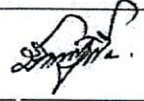
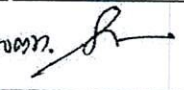
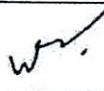
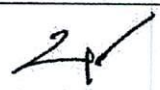
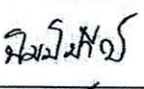
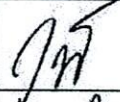
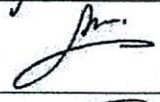
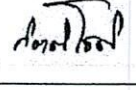
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

งานก่อสร้างสัญญาที่ 3-5 งานโยธาสำหรับช่วง โขกกรวด - นครราชสีมา

วันที่ 20 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.30 น.

ลำดับ	ชื่อ-สกุล (ตัวบรรจง)	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ	ลงนาม
16.	นายเกียรติ เพ็ชรตะเคียน	ม. SPTK วิศวกรโยธา	086-7019702	
17.	อริยณัฐ ฟ้าใส	QA	092-7029229	
18.	นตท. ไชยวัฒน์ ศรีบุญลพ.	ผู้แทน อ.กบ-คส.	081-0739466	นตท. 
19.	ผ.อ.พรวิมล พรหมทอง	วสอ./สผค	086-4674409	
20.	นายบุญส่ง ฤทธิโชค	พว.สำนักช่าง ทน.แผนกโยธา	0610901987	
21.	นายวิชาญ ใจอ้าย	ช่างเทคนิค จกท.	081-7184119	
22.	นายณัฏฐ อดิภาณนท์	พทท.8 (กส.)	0815582187	
23.	พ.อ.วินัยศิริ ภิรมวงศ์	Safety Officer	083-452-6656	
24.	พว. ธนกุล ศัลยเมธ:	วิศวกรโยธา	062-8715544	
25.	นายณัฏฐ อดิภาณนท์	Safety	098-2597840	
26.	นายวิชาญ ใจอ้าย	วิศวกรโยธา SPTK	088-2330073	
27.				
28.				
29.				
30.				



บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

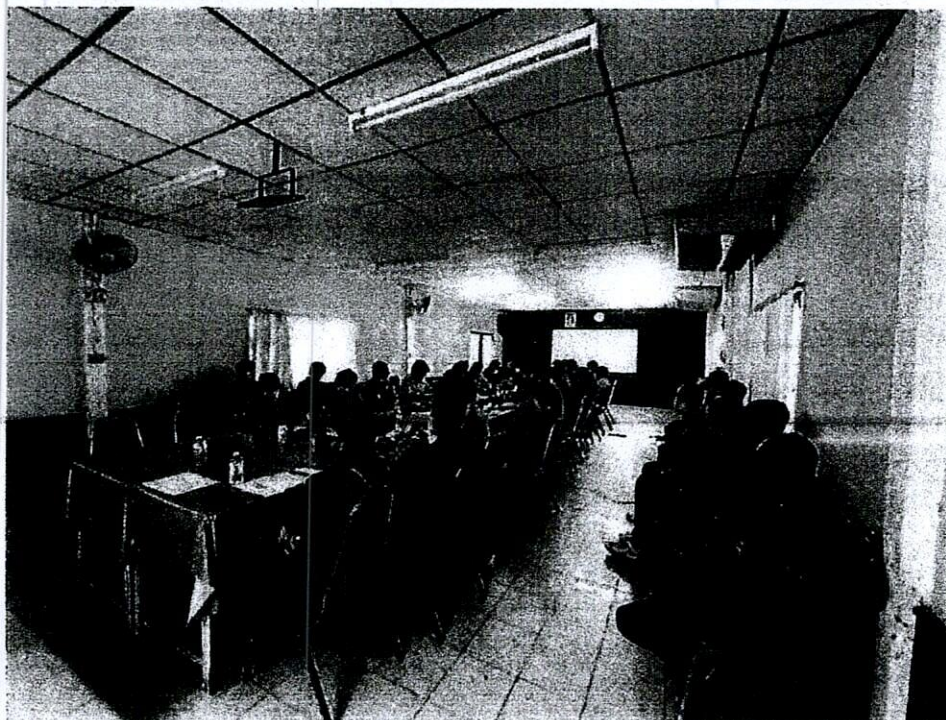
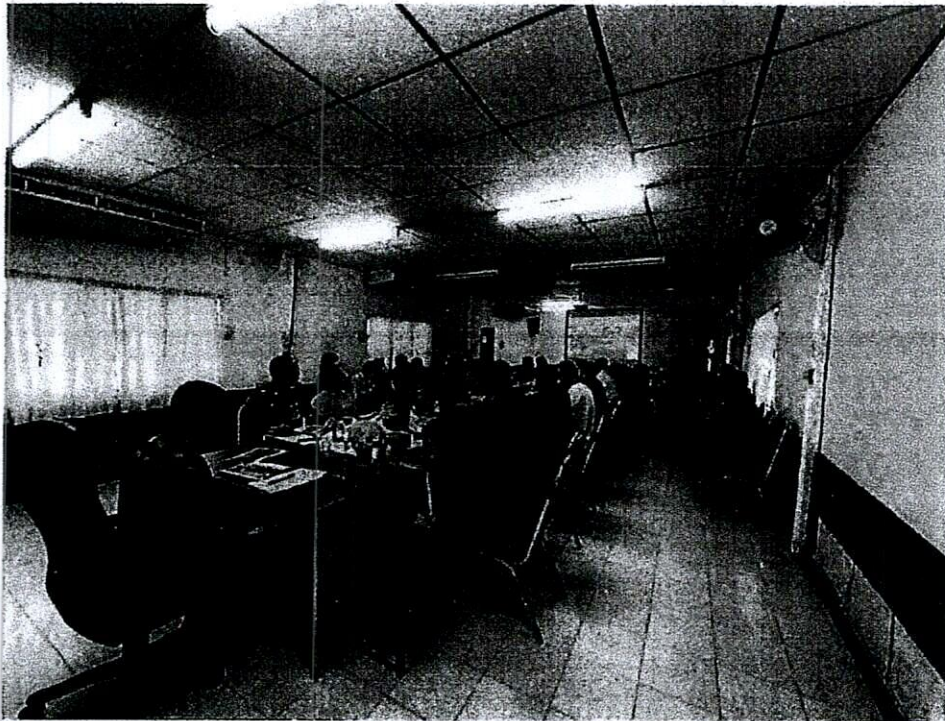
SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED



การรถไฟแห่งประเทศไทย

The Cooperation between the Government of Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China of Bangkok – Nong Khai
HSR Development for Regional Connectivity (Section I : Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 3-5 Civil Work (Khok Kruat – Nakhon Ratchasima Section)

ภาพถ่ายประกอบการพิจารณาตรวจร่วม



น.ส. นภาพ

เลขที่ 1/2 หมู่ที่ 3 ถนนลำลูกกา ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 โทร 02-5806-972 แฟกซ์ 02-591-5210

1/2 Moo 3, Lam Luk Ka Road, Lat Sawai Subdistrict, Lam Luk Ka District, Pathum Thani Province 12150 TEL. 02-5806972 FAX.02-591-5210