

สรุปผลการประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง  
เทศบาลตำบลบ้านใหม่  
เทศบาลตำบลบ้านใหม่ กระทรวงมหาดไทย

วันที่ 25 /02/2016

งานเสริมผิว Asphaltic Concrete  
ของโครงการ เทศบาลตำบลบ้านใหม่  
รหัส

สถานที่ อำเภอเมืองนครราชสีมา

ลักษณะสายทางเดิม

ชื่อสายทาง

สายบ้านใหม่ หมู่ที่ 1 - บ้านภูเขาลาด หมู่ที่ 5

จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทางตลอดสาย

0.313 กม.

ชนิดผิวทาง

แอสฟัลติกคอนกรีต

กว้าง

6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง

กว้าง

เมตร

ระยะทางเสริมผิว Asphaltic Concrete

0.313 กม.

ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร

จาก กม. ที่ 0+000 ถึง กม. ที่ 0+313 เป็นช่วงที่ 1

| ที่  | รายการ                       | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ  |
|------|------------------------------|-----------------|----------|-------------------|---|
| 1    | ค่างานต้นทุนงานทาง           | 374,369.58      | 1.3365   | 500,344.94        | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก<br>- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% |
| 2    | ป้ายโครงการ 1 ป้าย           |                 |          | 3,000.00          |   |
|      | รวมเป็นค่าก่อสร้าง           |                 |          | 503,344.94        | พื้นที่ฝนตก ปกติ  |
| สรุป | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ |                 |          | 500,000.00        |   |
|      | (ห้าแสนบาทถ้วน)              |                 |          |                   |   |

ความยาวถนน 0.313 กม.

เฉลี่ยราคา กม. ละ 1,597,444.09 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) .....ประธานกรรมการ

(นายเจริญรบ บทสูงเนิน)

หน.ฝ่ายการโยธา ทต.บ้านใหม่

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายธนาวุฒิ บุญญานุสนธิ์)

หน.ฝ่ายแบบแผน ทต.บ้านใหม่

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายภาคภูมิ กฤตยาจามร)

นายช่างโยธา ทต.บ้านใหม่

ประมาณราคา .....วิศวกรโยธา

(นายเฉลิมพล ทองสุข)

ตรวจ .....หน.ฝ่ายการโยธา ทต.บ้านใหม่

(นายเจริญรบ บทสูงเนิน)

รท.ผอ.กองช่าง ทต.บ้านใหม่

ตรวจ .....หน.ฝ่ายแบบแผนฯ ทต.บ้านใหม่

(นายธนาวุฒิ บุญญานุสนธิ์)

รท.ปลัด ทต.บ้านใหม่

เห็นชอบ .....  
(นายสกุลชัย สุภิมารส)

รองนายกเทศมนตรีตำบลบ้านใหม่

รักษาราชการแทน นายกเทศมนตรีตำบลบ้านใหม่

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จ้างเหมาซ่อมแซมเสริมผิวถนน Asphaltic Concrete หมู่ที่ ๑ ถึง หมู่ที่ ๕  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 500,000.-บาท (-ห้าแสนบาทถ้วน-)
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 25 กุมภาพันธ์ 2559  
เป็นเงิน 500,000.-บาท ราคา/หน่วย(ถ้ามี).....-.....บาท
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - 4.1 ราคากลางพาณิชย์จังหวัด
  - 4.2 .....
  - 4.3 .....
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
  - (1) นายเรีงรบ บทสูงเนิน ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการโยธา ..... ประธานกรรมการ
  - (2) นายธนาวุฒิ บุญยานุสนธิ์ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กรรมการ
  - (3) นายภาคภูมิ กฤตยาจามร ตำแหน่ง นายช่างโยธา ..... กรรมการ

สายบ้านใหม่ หมู่ที่ 1 - บ้านภูเขาลาด หมู่ที่ 5  
ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง 0.313 กิโลเมตร

| รายการ   | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | หมายเหตุ    |
|--|-------|-------|-------------------------------|--------|--------|--------------------|-------------|
|  |       |       | วัสดุ                         | ค่าแรง | รวม    |                    |             |
| <b>ก.งานทาง</b>                                |       |       |                               |        |        |                    |             |
| <b>1 งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>               |       |       |                               |        |        |                    |             |
| 1.1 งาน Pavement In-Place Recycling            | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  |             |
| 1.2 งานดินถมบดอัดแน่น                          | -     | ลบ.ม. | -                             | -      | -      | -                  |             |
| 1.3 งานดินตัด                                  | -     | ลบ.ม. | -                             | -      | -      | -                  |             |
| 1.4 ขุดรื้อ (Scarify) ผิวทางเดิม               | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  | (หนา ม.)    |
| 1.5 ขุดรื้อ (Scarify) พื้นทางเดิมบดอัดแน่น     | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  | (หนา ม.)    |
| 1.6 ขุดรื้อ(Scarify) ไหล่ทางเดิมบดอัดแน่น      | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  | (หนา ม.)    |
| 1.7 เกี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ              |       | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  |             |
| 1.8 หินคลุกบดอัดแน่น (ระยะขนส่ง 100 กม.)       | -     | ลบ.ม. | -                             | -      | -      | -                  |             |
| 1.9 ลูกกรังบดอัดแน่น                           | -     | ลบ.ม. | -                             | -      | -      | -                  |             |
| 1.10 วัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น                    | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  |             |
| 1.11 Skin Patch                                |       | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  |             |
| 1.12 Deep Patch                                | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  |             |
| 1.13 ผิวทางลูกรัง                              | -     | ลบ.ม. | -                             | -      | -      | -                  | (หนา ม.)    |
| <b>2 งานผิวทาง</b>                             |       |       |                               |        |        |                    |             |
| 2.1 Prime Coat                                 |       | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  |             |
| 2.2 Tack Coat                                  | 1,878 | ตร.ม. | 6.21                          | 5.00   | 11.21  | 21,052.38          |             |
| 2.3 ผิว Asphaltic Concrete                     |       |       |                               |        |        |                    |             |
| - Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) + Wid ๙ | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  | (หนา 3 ซม.) |
| - AC Surface Edge (ปูบน Prime Coat) + Wid ๙    |       | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  | (หนา 3 ซม.) |
| - Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) + Wid ๙  | 1,878 | ตร.ม. | 169.98                        | 7.42   | 177.40 | 333,157.20         | (หนา 3 ซม.) |
| - AC Surface Edge (ปูบน Tack Coat) + Wid ๙     |       | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  | (หนา 3 ซม.) |
| 2.4 ผิว Slurry Seal + Wid ๙                    | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  |             |
| 2.5 ผิว Cape Seal + Wid ๙                      | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  |             |
| 2.6 ผิว Single Surface Treatment + Wid ๙       | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  |             |
| <b>3 งานผิวไหล่ทางและเชื่อมทาง</b>             |       |       |                               |        |        |                    |             |
| 3.1 Prime Coat                                 | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  |             |
| 3.2 Tack Coat                                  | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  |             |
| 3.3 Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat)       | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  | (หนา 3 ซม.) |
| 3.4 Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat)        | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  | (หนา 3 ซม.) |
| 3.5 ผิว Slurry Seal                            | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  |             |
| 3.6 ผิว Cape Seal                              | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  |             |
| 3.7 ผิว Single Surface Treatment               | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -                  |             |

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

สายบ้านใหม่ หมู่ที่ 1 - บ้านภูเขาลาด หมู่ที่ 5  
ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา  
ระยะทาง 0.313 กิโลเมตร

| รายการ                                       | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย |        |     | จำนวนเงิน<br>( บาท ) | หมายเหตุ    |
|--|-------|-------|-------------------------------|--------|-----|----------------------|-------------|
|  |       |       | วัสดุ                         | ค่าแรง | รวม |                      |             |
| <b>4 งานเครื่องหมายจราจร</b>                 |       |       |                               |        |     | -                    |             |
| <b>4.1 งานติดตั้ง</b>                        |       |       |                               |        |     |                      |             |
| - หลัคนำโค้ง คสล.                            | -     | หลัก  |                               |        | -   | -                    |             |
| - หลักกิโลเมตร                               | -     | หลัก  |                               |        | -   | -                    |             |
| - หลักระยะทาง คสล.                           | -     | หลัก  |                               |        | -   | -                    |             |
| - ปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )                   |       | ชุด   |                               |        | -   | -                    |             |
| - งานตีเส้นจราจร (Themoplastic)              | 72    | ตร.ม. | 280.00                        |        | -   | 20,160.00            |             |
| - งานสีพื้น (Hot Paint)                      | -     | ตร.ม. | :                             |        | -   | -                    |             |
| - TIMBER BARRICADE                           | -     | ม.    |                               |        | -   | -                    |             |
| - GUARD RAIL พร้อมอุปกรณ์                    | -     | ม.    |                               |        | -   | -                    |             |
| - Rumble Strips                              |       | แห่ง  |                               |        | -   | -                    |             |
| - ทางม้าลาย                                  |       | แห่ง  |                               |        | -   | -                    |             |
| - เส้นเตือนทางรถไฟ                           | -     | แห่ง  |                               |        | -   | -                    |             |
| - เป้าสะท้อนแสง                              | -     | ชุด   |                               |        | -   | -                    |             |
| - งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ)        | -     | แห่ง  |                               |        | -   | -                    | ขนาด 30 ซม. |
| <b>4.2 งานปรับปรุง</b>                       |       |       |                               |        |     |                      |             |
| - หลัคนำโค้ง คสล.                            | -     | หลัก  | -                             | -      | -   | -                    |             |
| - หลักกิโลเมตร                               | -     | หลัก  | -                             | -      | -   | -                    |             |
| - GUARD RAIL                                 |       | เมตร  | -                             | -      | -   | -                    |             |
| - ปรับปรุงป้ายจราจร                          | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
| <b>4.3 งานติดตั้งป้ายจราจร</b>               |       |       |                               |        |     |                      |             |
| - ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก ขนาด 1.20 x 2.40 ม. |       | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
| - ป้ายจราจรแบบ บ1.                           |       | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
| - ป้ายจราจรแบบ บ2.                           | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
| - ป้ายจราจร บ3 - บ55,บ56                     | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
| - ป้ายจราจร บ37 - บ54                        | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
| - ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต75                  |       | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
| - ป้ายจราจร ต61                              | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
| - ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66                       | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
| - ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67                       | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
| - ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68                       | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |
| - ป้ายจราจรแบบ ต69                           | -     | ชุด   | -                             | -      | -   | -                    |             |

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

สายบ้านใหม่ หมู่ที่ 1 - บ้านภูเขาลาด หมู่ที่ 5  
ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง 0.313 กิโลเมตร

| รายการ                | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย |        |     | จำนวนเงิน<br>(บาท) | หมายเหตุ |
|-----------------------|-------|-------|-------------------------------|--------|-----|--------------------|----------|
|                       |       |       | วัสดุ                         | ค่าแรง | รวม |                    |          |
|                       |       |       | -                             | -      | -   | -                  |          |
| รวมค่างานต้นทุนงานทาง |       |       |                               |        |     | 374,369.58         |          |